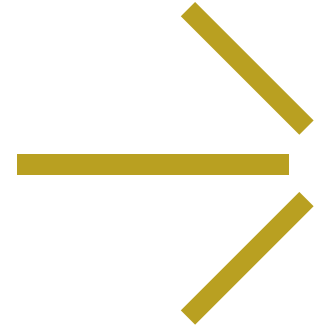


Byudviklingsplan Morud



Samarbejdspartnere



nordfyns
kommune



Morud
Lokalråd

SWECO 

Indhold

INDLEDNING

- S. 5 FORMÅL
- S. 5 PROCES

ET BLIK PÅ MORUD

- S. 8 KORTLÆGNING
- S. 10 EGENART OG REGISTRERING
- S. 13 BÆREDYGTIGHED, FN'S 17 VERDENSMÅL

THE MORUD WAY FORWARD

- S. 17 STRATEGISK HOVEDGREB
- S. 18 FYSISK HOVEDGREB
- S. 20 PROJEKTER
- S. 27 MATRIX MED BORGERØNSKER I PROJEKTERNE

UDVIKLINGSPOTENTIALER

- S. 30 BORGERINDDRAGELSE
- S. 31 SOCIAL KORTLÆGNING
- S. 32 OPSAMLING BORGERDIALOG

ET BLIK PÅ FREMTIDEN

- S. 42 UDMØNTNING

"The Morud way"

"Vi tror på vores lokalsamfund og har en stærk iværksætterkultur. Vi kalder det "the Morud way", når vi skal beskrive vores måde at arbejde konstruktivt sammen om at opnå fælles mål. På den måde er det lykkedes os at renovere vores smukke gamle friluftsbad, at anlægge en ny kunstgræsbane, at få udvidet og moderniseret hallen, at sætte nyt liv i forsamlingshuset som kultur- og kontorfællesskab, at få flere busser og cykelstier i området og meget mere."

- Citat fra www.morud.dk

Indledning

Formål

Denne udviklingsplan er udarbejdet med henblik på at få fastlagt nogle fysiske og strategiske greb for Moruds byudvikling, sådan at der kan iværksættes en målrettet udvikling af byen.

Planen kigger mest detaljeret ind i den kommende kommuneplanperiode, som løber frem til 2033, men indeholder også anbefalinger, der kan realiseres i årene efter.

Hovedformålet med udviklingsplanen er:

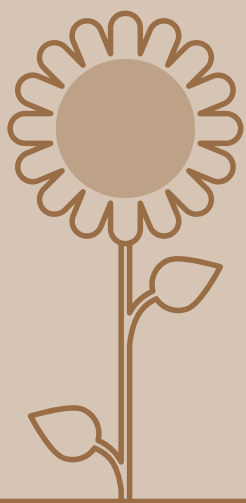
- At komme med konkrete bud på fysiske og strategiske greb, der binder byen sammen.
- At undersøge mulighederne for at skabe et levende bycentrum som byens centrale plads og mødested.
- At identificere værdiskabende potentialer, som kvalificerer og understøtter en robust og bæredygtig byudvikling.

Proces

Udviklingsplanen er udarbejdet i foråret/sommeren 2021 som et samarbejde mellem Nordfyns Kommune, Morud Lokalråd og Sweco Architects.

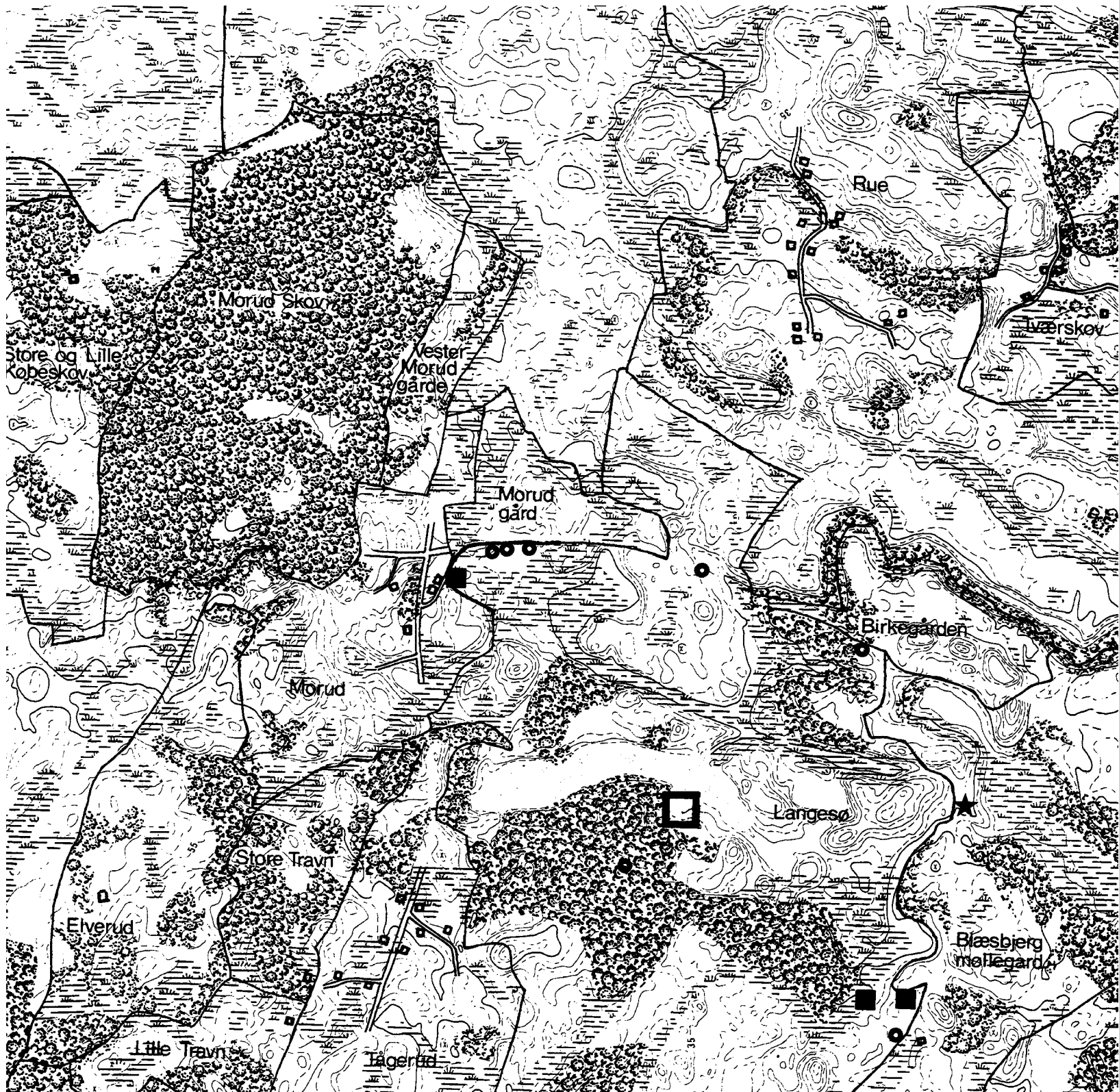
For at sikre en robust og bæredygtig byudvikling har der været stort fokus på at få inddraget byens borgere og aktører i processen, så de bedst muligt kan se sig selv i udviklingsplanen og være medvirkende til at få den realiseret. Der har således været afholdt 2 borgermøder undervejs i processen, hvor byens potentialer for udvikling samt byens sammenhænge, funktioner og attraktioner er blevet drøftet.

Byens borgere er medspillere i skabelsen af grundlaget for udviklingsplanens indhold og sikrer at de fysiske greb og tiltag er funderet solidt i byens strukturer og DNA.



ET BLIK PÅ MORUD

KORTLÆGNING OG ANALYSE



Kort fra Morudgård
Billede fra Odense bys museer

Moruds udvikling

En 600 år gammel by

En gammel landsby

*Morud, Od. *1396 Morethegaard, 1421 Morwth. fl subst. mo 'sort 1er, moler' eller som i oldislandsk 'flade med sandet og gruset jordbund', el rud. "Rydningen på den sandfyldte el. (mo-) lerholdige jordbund".*

- Dansk stednavneleksikon, Sørensen, 1969, p. 218

Morud blev nævnt første gang i 1421 og byen fejrer derfor 600 års jubilæum i 2021. Dengang eksisterede kun Langesø skovenestegård, som opstod inden 1400 ved rydning af skoven langs søen, og Morudgård, som lå langs den nuværende Rugårdsvej. Vejen er en historisk vigtig landevej, som fortsatte til Rugård, en gård vest fra Morud. Byen emmer af historie som trækker tråde frem til i dag.

Idylliske omgivelser

"Saa gik det i Gallop til Langensøe i Fyen, eet af de deiligste Steder jeg kjender paa denne smukke Øe, man lever her i en sand Skov-Eensomhed, det ene smukke Anlæg afløser det andet, Skove og Bakker groupere sig ganske allerkjærest..."

Uddrag fra et brev fra Hans Christian Andersen til Jonna Stampe
– 11. juli 1843

H.C. Andersen beskriver på smuk vis hvordan Morud har ligget i naturskønne omgivelser siden byens begyndelse. I dag er de grønne omgivelser af lige så stor værdi for mange af byens borgere og grunden til, at mange vælger at bosætte sig netop i Morud.

Kulturhistoriske spor

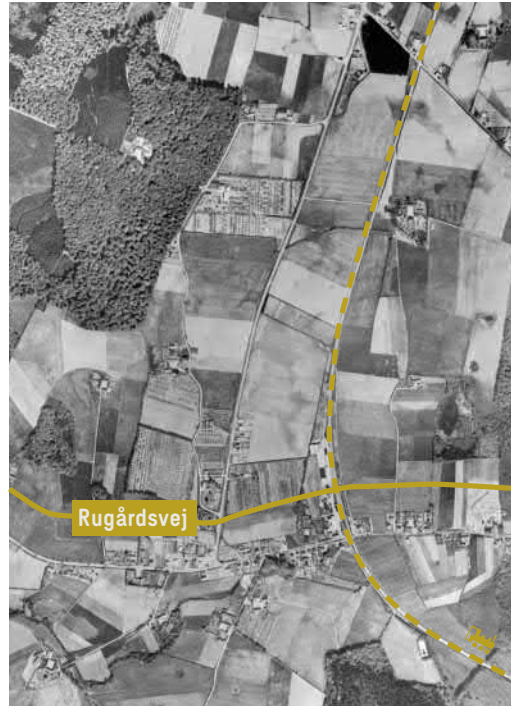
Den gamle stationsbygning ligger stadig i centrum af Morud, hvor togene holdt fra 1910 til 1966 på vej fra Odense til Middelfart. Selve tracéet er på nogle af strækningerne omdannet til en gå- og cykelsti, såsom Banestien igennem Morud og Langesøstien fra Odense til Langesø.

Voksende parcelhusby

Moruds udvikling er kendetegnet af en gradvis boligudbygning med større udstykninger primært udlagt til parcelhuse. Mod øst og vest har større skovområder været en naturlig grænse for byens udvidelse og skovene rammer byen smukt ind i grønne omgivelser. Mod nord og syd er der fortsat mulighed for at udvide byen fysisk, dog vil dette kræve en længere planproces at realisere.



1842-1899 - Morud som lille landsby syd for Rugårdsvej, som er hovedvej til Odense og første landevej over Fyn.



1954 - Morud ligger stadig syd for Rugårdsvej, men bevæger sig mod øst, hvor jernbanen mellem Odense og Middelfart løber.



1995 - Morud er vokset øst for Søndersøvej og nord for Rugårdsvej med en grøn korridor i midten, hvor den tidligere jernbane lå.



2004 - Morud vokser mod nord ved Tokkerodsparken



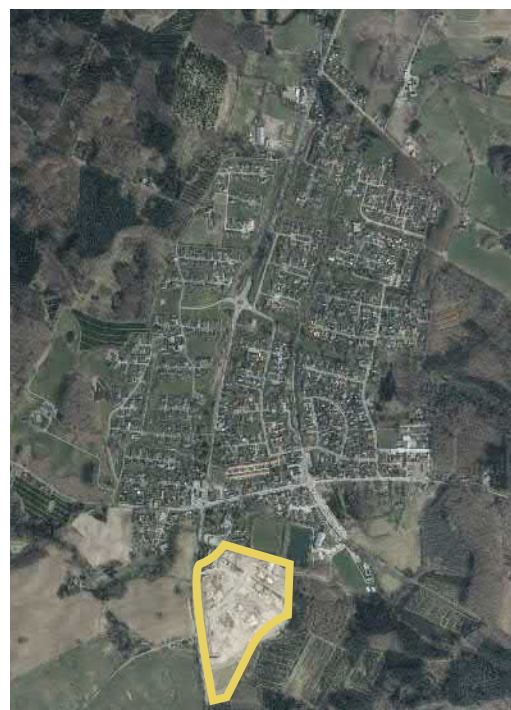
2008 - Morud får en ny bydel på den vestlige side af Søndersøvej



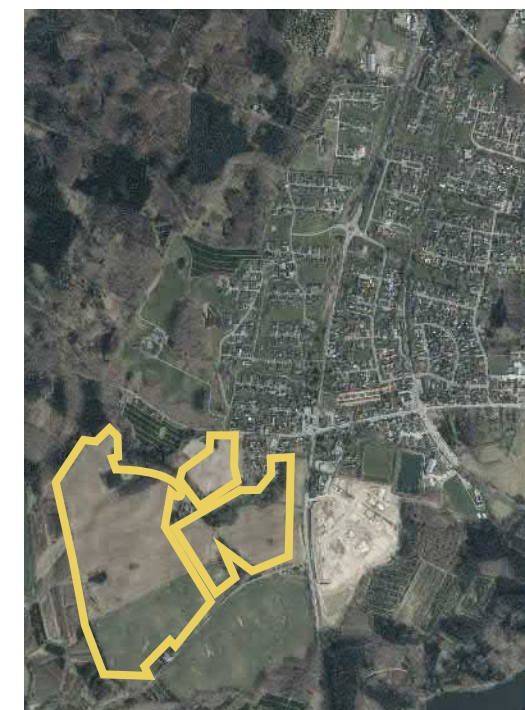
2012 - Morud udvides med Rosenholmgrenen



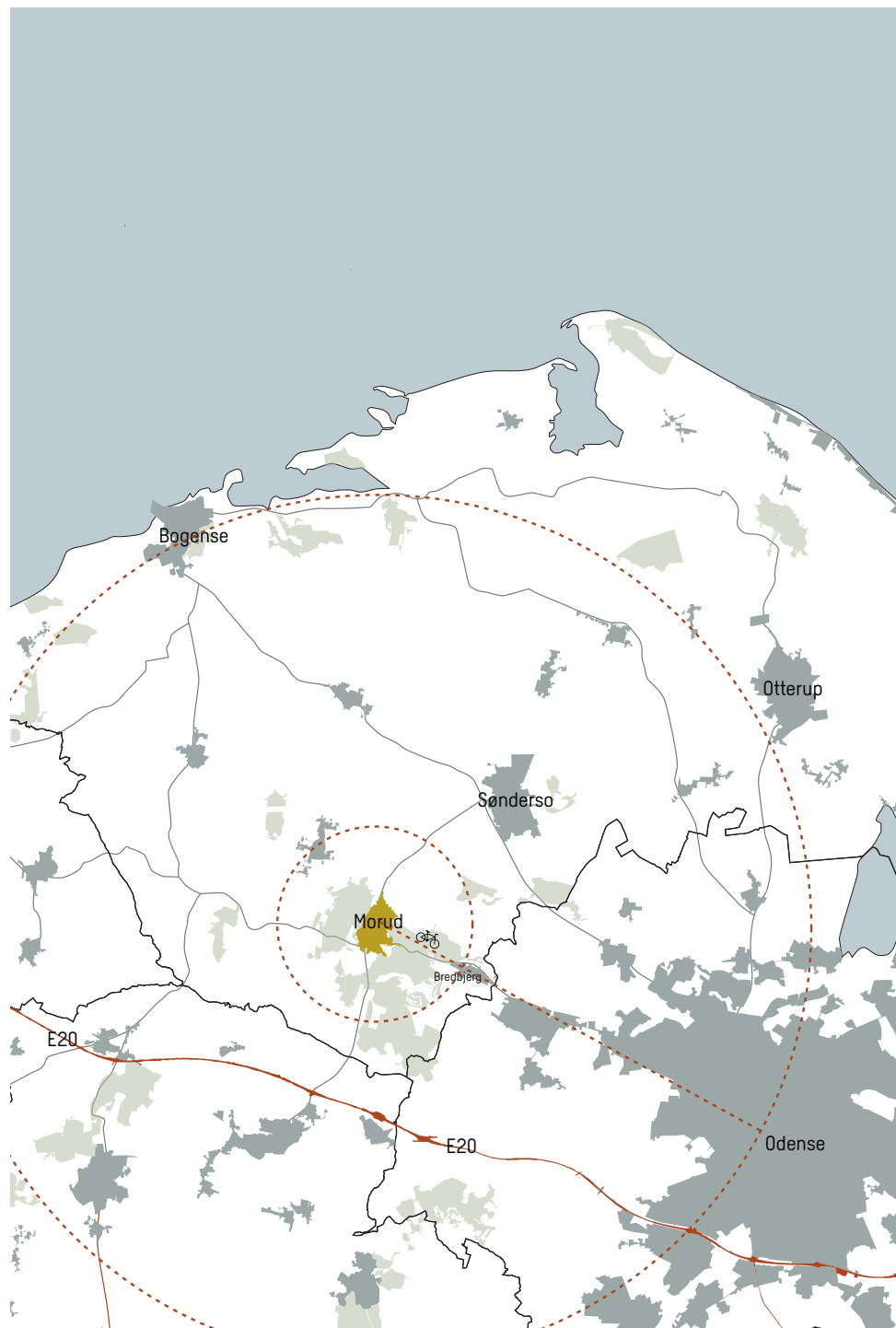
2016 - Morud udvides med Skovgårdsparken



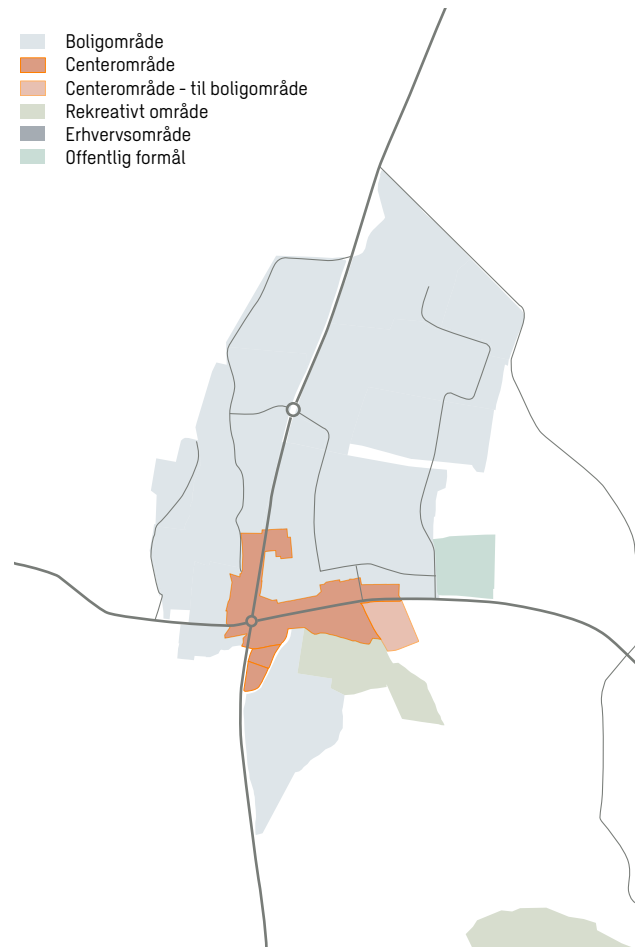
2021 - Morud vokser mod syd med nye parcelhuse og rækkehuse ved Åbakkevej



2033 - Morud vokser mod syd med flere boligområder og bymidten er styrket



Vækstby tæt på Odense



Byens forskellige anvendelser



Rækkehusbebyggelse

Moruds identitet

Egenart og registrering

Enestående beliggenhed

Morud er det perfekte sted at bo for dem, som ønsker at komme tættere på naturen uden at flytte alt for langt væk fra storbyens muligheder. Byen ligger 6 km væk fra motorvejnettet, som fører til Odense på 25 min og til København på 2 timer. Bybussen, som har sidste stop i Morud, vil give forbedret forbindelse til Odense med kollektiv transport og er linket til Odense letbane som åbner ved årskiftet 2021/2022. Langesøstien, en 15 km lang sti til Odense, er også en mulig transportvej.

Vækstby

Morud er udpeget som vækstby i Kommuneplanen. Det betyder, at der er fokus på mulig byudvikling og udbygning med især boligbyggeri.

Byen har, pga. de omgivende skove mod øst og vest, alene mulighed for at udvikle sig i nord- og sydlig retning. Grundene i den nyeste udstykning ved Åbakkevej, som ligger i den sydlige del af byen er, ved denne udviklingsplans udarbejdelse, ved at være solgt.

"Jeg er glad for byens størrelse, som den er i dag. Vi kender, ikke alle, men mange og man føler sig tryk i byen. Hvis byen bliver for stor mister man noget af byens sammenhold"

- Citat fra en borger på borgermøde 1

Det er vigtigt at den særlige identitet bliver bevaret, selvom byen vokser i størrelse. Ved at danne rammen for en fortsat social forankring af de nye områder i byen, kan mennesker knytte sig til stedet og Morud fortsat være en by med et stærkt fællesskab.

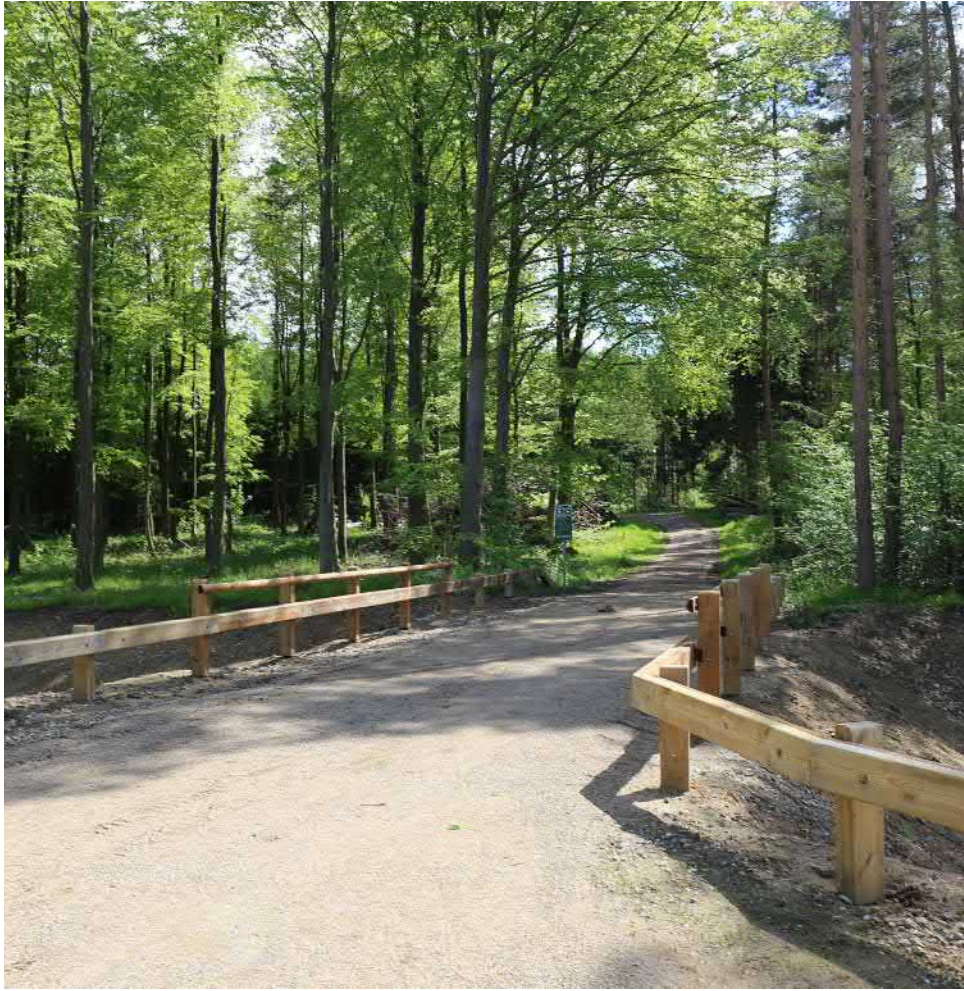
Indkapslet af skoven

Skovene udgør en meget smuk kontrast til byområdet og skal friholdes for bebyggelse, så den klare grænse mellem by og skov bliver fastholdt. Området ligger som en idyllisk, bakket natur i midten af den fynske slette. Den særlige naturkarakter byder på mange muligheder og udgør en særlig grøn karakter, som er karakteristisk for Morud.

Fritidsby med stærke fællesskaber

Med sin beliggenhed i det grønne findes der en bred vifte af aktiviteter, som bliver udført i det fri. Der ligger stadion til boldspil, rideskole, friluftsbad samt et rekreativt stinet med forskellige friluftaktiviteter i nærområdet. Derudover ligger der flere institutioner og foreninger, som på sigt vil kunne inddrages i udviklingen af dette grønne område mellem by og land.

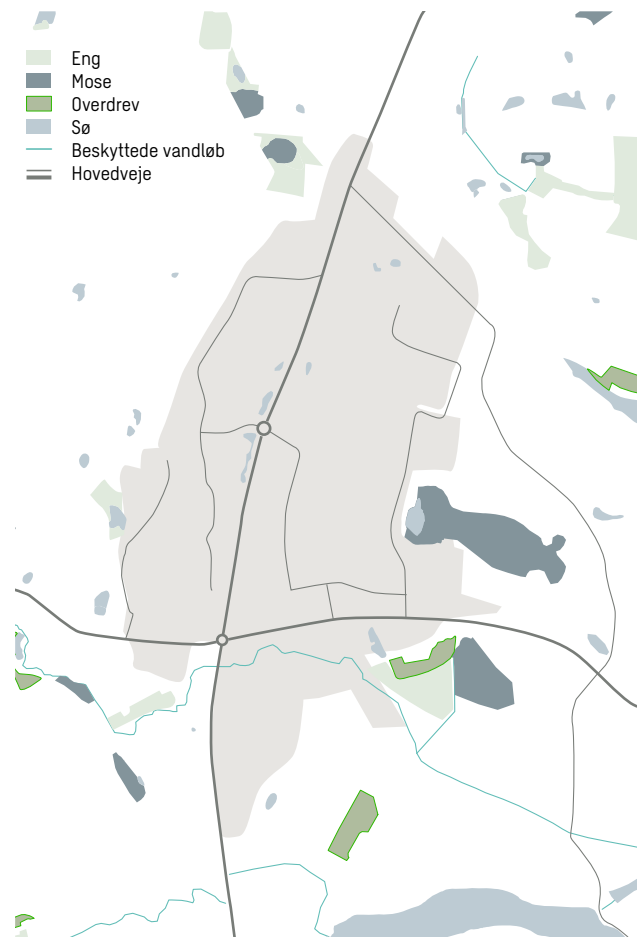
Foreningerne er et centralt omdrejningspunkt for det stærke fællesskab, som der findes i Morud. Foreningslivet betragtes som en



Langesøskoven



Beskyttet moseareal langs Skovvej



Beskyttede naturtyper & vandløb



Fritidsbyen med Langesøhallen som omdrejningspunkt

væsentlig del af byens DNA og bør prioriteres i den fremtidige udvikling af byen.

Planmæssige bindinger

Kommuneplanen, som udstikker de overordnede rammer for byens anvendelse anviser, at byen hovedsageligt er udlagt til boligformål. Området omkring Rugårdsvej, fra rundkørslen ved Sønderøvej og hen forbi Idrætsvej/Centret er udlagt til bymidte. Inden for dette område kan der placeres dagligvarebutikker og andre butiksfunktioner som fx blomsterbutikker, bagerforretning og tøjbutikker.

Skovene omkring byen er fredskov og er således beskyttet for rydning. Der er også udpeget områder med beskyttet natur, bl.a. øst for Langesøhallen ligger der et beskyttede engareal.

Kommuneplanens rammer, fx bymidtens afgrænsning kan ændres, hvis det vurderes hensigtsmæssigt. En sådan ændring vil kræve, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, hvori rammen ændres.

The morud way

Moruds udvikling skal vise vej når det handler om, hvordan moderne boformer i tæt relation til naturen kan sikre en by med en stærk

identitet, hvor beboere dagligt er i kontakt med naturen og hvor de skaber meningsfulde fællesskaber på tværs af generationer. Morud skal være en by hvor man kan se sig selv bo i mange år.

"Solsikken er i høj grad Moruds dna. Solsikkerne er også et smukt symbol, fordi de søger i den retning, hvor solen skinner. Det passer godt til 'The Morud Way'."

- Citat fra en borger i online borgerforslag





Nordfyns Kommunes udvalgte verdensmål

Bæredygtighed

Fokuspunkt

“Nordfyn tager medansvar for FN’s verdensmål og den bæredygtige udvikling. Bæredygtighed er mere aktuelt end nogensinde og globale udfordringer som befolkningstilvækst, klimaforandringer og overforbrug kræver en indsats. Bæredygtig udvikling handler i høj grad om at tænke i helheder og planlægge langsigtet- fysisk, miljømæssigt, socialt og økonomisk – samtidig med at der skabes byer og landsbyer med bedre kvalitet”

- Citat Nordfyns Kommune

Nordfyns Kommune har udvalgt 7 af FN’s 17 verdensmål, som de fokuserer på i de fremtidige politikker og strategier. Projekterne i udviklingsplanen bidrager særligt til verdensmål 3, 11 og 13.

Nr. 3 Sundhed og trivsel

I en dansk sammenhæng handler verdensmål 3 om de mange aspekter af sundhed og trivsel. I nærværende byudviklingsplan er det særligt med fokus på adgang til natur og rekreation og igennem det er der fokus på mental trivsel og fysisk aktivitet for både børn og voksne. Projekt nr. #3, #6 og #7 bidrager med løsninger, der skaber muligheder for at folk i alle aldre kan opleve naturen og opholde sig i det fri samt have mulighed for at dyrke mere motion udenfor.

Nr. 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund

I en dansk sammenhæng handler verdensmål 11 om forskellige



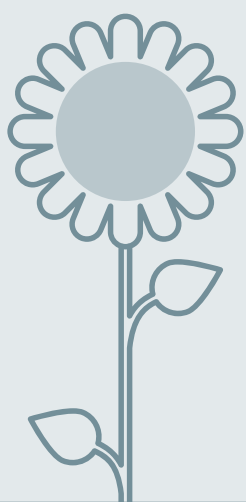
Byudviklingsplanens bæredygtige tiltag

aspekter af en bæredygtig udvikling i byer og lokalområder. Der er især fokus på inklusion og lige muligheder for alle, transport og bevægelighed i byrummet, trivsel og faciliteter, miljø og klima, samt sikkerhed i forhold til at bruge by- og lokalområdet. Nærværende byudviklingsplan bidrager derfor særligt til verdensmål nr. 11 med projekt nr. #1, #2, #4, #5, #6 og #9, som bidrager til et mere bæredygtigt Morud gennem mere sikker trafik, håndtering af klimaændringerne og bedre byliv.

Nr. 13 Klimaindsats

I en dansk sammenhæng handler verdensmål 13 om at vi skal tilpasse os til de klimaforandringer som vi oplever i Danmark. Temperaturen er steget med 1,5 grad siden 1873, nedbøren er steget med 15 procent i samme periode og vindforhold, vandstande og grundvand har også ændret sig. Især ekstreme regnhændelser, vandløbsoversvømmelser forårsaget af nedbør og opstuvninger i kloakker i boligområder forårsaget af vejforhold er i fokus, da det kan have store økonomiske konsekvenser for byer, samfund, kommuner, regioner og ikke mindst mennesker.

Projekt nr. #2, #6, #8 og #9 tager verdensmål 13 op og bidrager med løsninger til at håndtere klimaforandringerne og derigennem skabe merværdi gennem rekreative løsninger.



THE MORUD WAY FORWARD

STRATEGISK HOVEDGREB

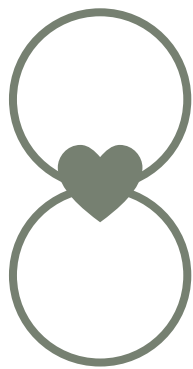
FYSISK HOVEDGREB

UDVALGTE PROJEKTER

STRATEGISK HOVEDGREB

Med afsæt i egenartsanalysen, registrering af byens fysiske forhold og med input fra borgerne på de afholdte borgermøder, er der udvalgt 4 strategiske hovedgreb, der fungerer som pejlemærker for at sikre en fælles retning og rød tråd i byens udvikling.

Hovedgrebene bruges som styringsværktøj til at konkretisere og kvalificere forskellige forslag i fysisk form. De bliver også brugt til at måle synergieffekten i projekterne, så man nemt kan prioritere retningen i udviklingsplanen i forhold til den overordnede vision.



Levende bymidte

Skab og understøt byens hjerterum. Skab et klart centrum som knytter bolig- og fritidsområderne sammen. Den gode bymidte skal være et sted med liv og muligheder for flere funktioner. Det skaber grobund for investering og udvikling.



Sammenhængende by

Gør det nemt at cykle og gå rundt - lad bilen stå. Styrk trafiksikkerheden og skab nye forbindelser for de bløde trafikanter. Lav bilfrie "smutveje" gennem byen, som opfordrer til at lade bilen stå.



Aktiv & grøn by

Bevar og styrk identiteten "fritidsbyen i skoven". Moruds store trækplaster er byens fritidsområder og beliggenheden midt i skoven. Moruds identitet bygger på disse kvaliteter og skal bruges aktivt i byudviklingen.



Sund & klimavenlig by

Gør byens grønne profil mere udbredt ved også at styrke profilen i et klimamæssigt og sundhedsmæssigt perspektiv. Byen skal være sund i sig selv og bidrage til at nedbringe de klimamæssige udfordringer.

FYSISK HOVEDGREB

De strategiske hovedgreb er omformet til stedsspecifikke, fysiske hovedgreb som konkrete bud på hvordan bymidten kan udvikles og hvordan byen kan bindes bedre sammen.

Hovedgrebene udgør en trinvis anvisning af hvordan strategien kan realiseres, hvis de fysiske greb følges. De 4 trin er beskrevet nedenfor og det er angivet hvilke projekter, der særligt understøtter de forskellige trin.

1



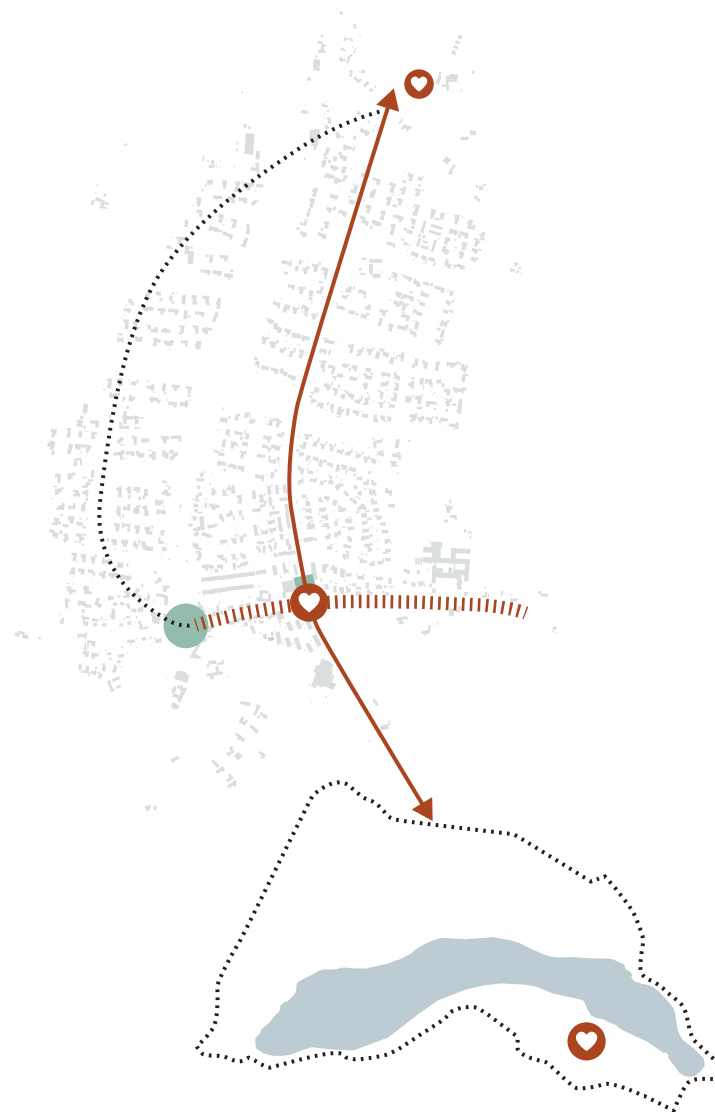
LEVENDE BYMIDTE

Bymidten styrkes ved at koncentrere bymidtefunktionerne inden for et afgrænset område omkring Rugårdsvej. På den måde kan byfunktionerne bedst muligt understøtte hinanden og drage nytte af en synergieffekt.

Der kan endvidere skabes mere og bedre plads til ophold og nye aktiviteter ved at placere centrale byfunktioner i tilknytning til bymidten fx en torveplads el.lign.

PROJEKTER
#1 Forstærket bymidte
#2 den grønne hovedgade

2



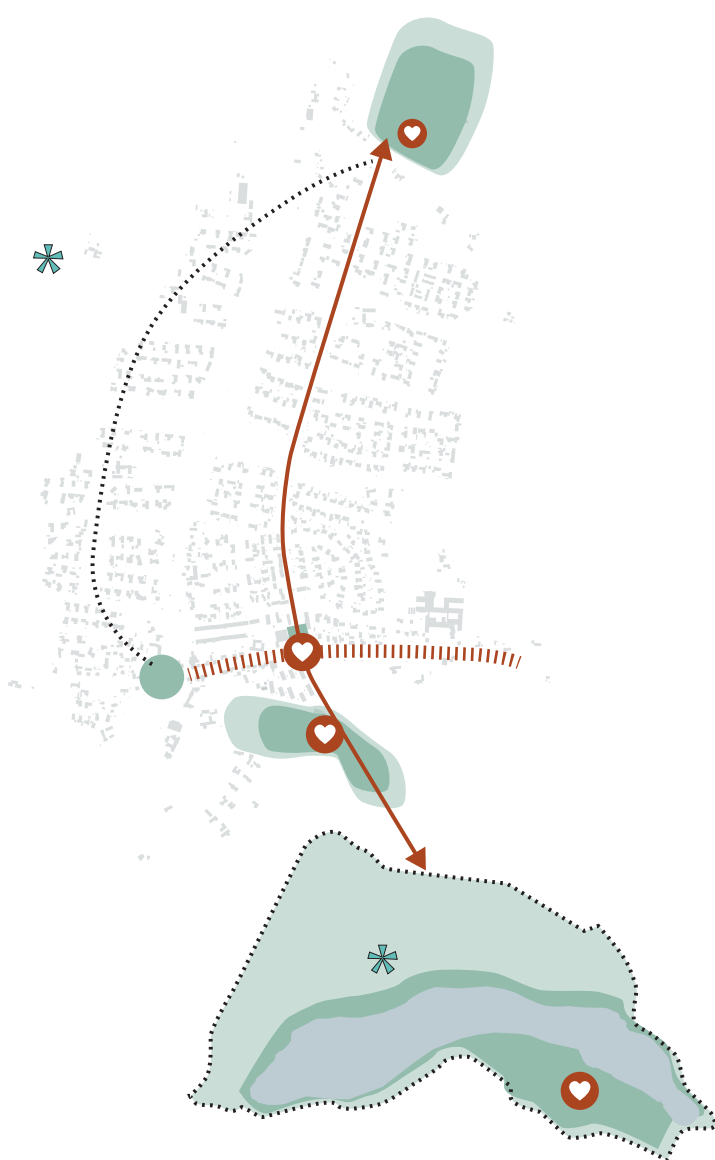
SAMMENHÆNGENDE BY

Byens eksisterende stisystem forbindes bedre internt og der etableres nye stier, så Moruds grønne DNA styrkes yderligere. Stierne skiltes og navngives og der etableres oplevelser langs ruterne, så oplevelsesværdien højnes.

Det er altafgørende, at der ved krydsninger på byens hovedveje Rugårdsvej og Søndersøvej laves sikre krydsninger ved stierne, så alle kan krydse hovedvejene trygt og sikkert.

PROJEKTER
#3 Moruduruten
#4 M.O.R.U.D.
#5 Sikre fodgængerovergange

3



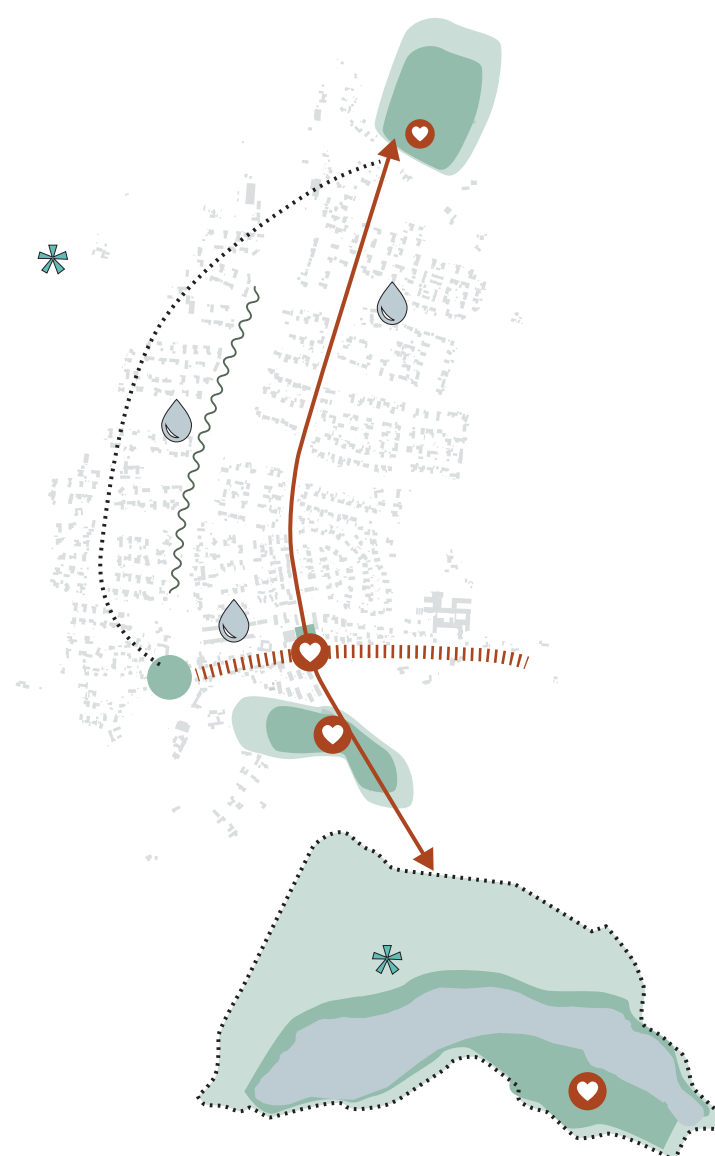
AKTIV & GRØN BY

Byens eksisterende grønne og aktive profil styrkes yderligere ved at understøtte idrætsområdet omkring Langesøhallen. Byen vokser med flere beboere, hvorfor tilbuddene til en aktiv livsstil skal vokse med.

Idræts- og fritidsfunktioner kan med fordel også spredes lidt rundt i byen og de nærliggende skove kan bruges som grønne rammer for naturoplevelser.

PROJEKTER
#6 Større idrætsområde
#7 Shelterpladser

4



SUND & KLIMAVENTLIG BY

Den samfundsmæssige udvikling i forhold til klimaet og trafikken sætter sit præg på det sidste fysiske hovedgreb.

For at sikre Morud en bæredygtig fremtid anbefales det at lave tiltag, som reducerer trafikstøjen fra byens gennemgående veje og at bruge regnvandet rekreativt, dvs. synligt på overfladen.

PROJEKTER
#8 Grøn støjvæg
#9 Synligt regnvand

9 konkrete projekter

Introduktion og læsevejledning

På de næste sider præsenteres konkrete projekter, som er formuleret på baggrund af idéer fra borgerne i Morud samt et forudgående analytisk arbejde.

Formål og tiltag

Hvert enkelt projekt præsenteres med en beskrivelse, som forklarer hvad projektet går ud på, hvad formålet er med det og hvordan det bidrager til Moruds fremtid. Under hvert projekt er der oplyst en række tiltag, som understøtter projektets formål. Tiltagene er forskellige i omfang, karakter og placering. Listen skal betragtes som et idekatalog over mulige tiltag og er ikke udtømmende.

Synergieffekt

Moruds udvikling skal betragtes som en helhedsplanlægning og en sammenhængende byudvikling. Udviklingsplanens strategiske og fysiske hovedgreb rammesætter den sammenhængende byudvikling og sikrer en tydelig retning for en helhedsplanlægning. Til at synliggøre, om projekterne indgår i denne sammenhængende byudvikling, vurderes projekternes synergieffekt. Projekterne måles på en skala fra 1-5, hvor 5 er højest/bedst inden for hvert parameter. Det betyder, at hvis et projekt måles højt på flere parametre, så opfylder projektet mange formål, løser flere udfordringer og dækker dermed





hovedgrebene på tværs.

Fra idé til handling - aktører og økonomi

Projektideerne er udfoldet og beskrevet. Nu kræver de handling. Det betyder, at projekterne er groft estimeret i forhold til en overordnet projektøkonomi på en overslagsskala i 3 trin, fra 0-2 mio. kr., 3-10 mio. kr. og over 10 mio. kr.

Udover finansiering er det også væsentligt at få afklaret aktørerne, som på den ene eller anden måde bidrager til projektets realisering. Borgere og lokale interessenter samt Morud Lokalråd er vigtige aktører, som kan sikre ejerskab og lokal forankring af projekterne. Eksterne investorer og interessenter kan være aktører, der skaber mulighed for finansiering til projekterne og bredere kendskab til Morud. Kommunen som bl.a. myndighed er en aktør, som de allerfleste projekter i løbet af en realiseringsfase skal inddrages i, i form af tilladelser, lokalplaner mv. .

SYNERGIEFFEKT

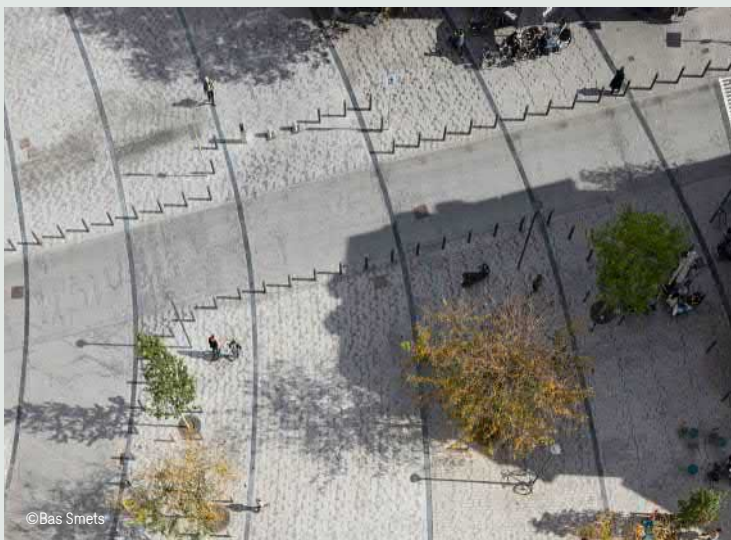
	LEVENDE BYMIDTE	■ ■ ■ ■ ■
	SAMMENHÆNGENDE BY	■ ■ ■ ■ ■
	AKTIV & GRØN BY	■ ■ ■ ■ ■
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	■ ■ ■ ■ ■



Det grønne strøg ved Langesøhallen



Rugårdsvej med kig mod øst



©Bas Smets

1 FORSTÆRKET BYMIDTE

FORMÅL

Bymidten skal styrkes, være sammenhængende og have plads til forskellige typer af brug. Det sker bedst ved at koncentrere byfunktionerne tæt ved hinanden, så de understøtter hinanden og kan opnå en synergieffekt ved deres fælles tilstedeværelse.

Det foreslås derfor at koncentrere byfunktioner omkring Rugårdsvej og de funktioner, som allerede ligger der i dag. Den nuværende bymidteafgrænsning bevæger sig lidt op og ned af Sønderøvej, men ved yderligere indsnævring omkring Rugårdsvej vurderes der at være et skærkere grundlag for at sikre en bymidte, hvor flere dagligvarebutikker, caféer o.lign. kan drage nytte af hinandens tilstedeværelse.

Det foreslås, at der inden for bymidten skabes plads til en torveplads, som kan benyttes til forskellige aktiviteter, fx et ugentligt torvemarked, loppemarkeder, drive in-bio el.lign.

På strækningen fra Rugårdsvej og ned til Langesøhallen er der skabt et grønt strøg med plads til ophold og leg. Langs strøget er der også parkeringspladser. Overordnet er strøget primært på bilernes præmisser og strækningen kan med fordel omprioriteres, så den i højere grad tilgodeser bløde trafikanter, der skal til og fra hallen.

Krydsningen over Rugårdsvej ned til hallen er markeret med en hævet rød flade, men er fortsat svær at krydse sikkert til fods og på cykel. Det vurderes at være et afgørende for bymidtens funktion at krydsningen laves mere sikker. Læs mere om dette under projekt # 5.

TILTAG

For at understøtte et stærkere bymidte kan man for eksempel arbejde med at:

1. Indsnævre bymidteafgrænsningen inden for hvilken der kan placeres byfunktioner, herunder en ny dagligvarebutik
2. Etablere en torveplads med el, lys mv., som kan bruges til torvemarkeder, loppemarkeder, drive in-bio el. lign.
3. Indrette strækningen fra Rugårdsvej og ned til hallen, så den i højere grad prioriteres efter bløde trafikanter.

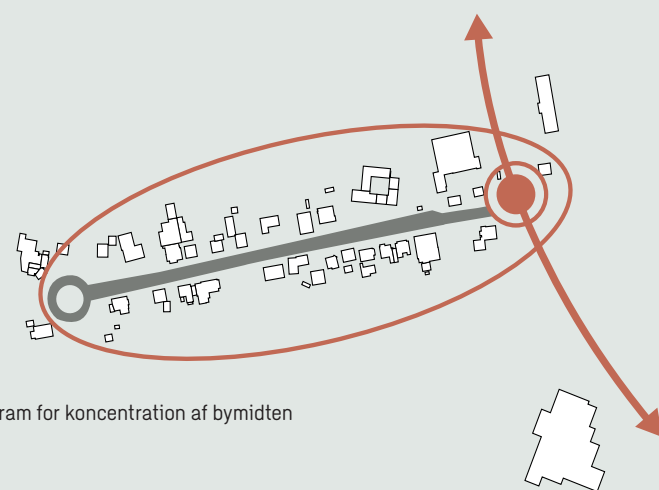


Diagram for koncentration af bymidten

FRA IDÉ TIL HANDLING

AKTØRER



borgere & interessenter



investorer & interessenter



kommunen



lokalråd









ØKONOMISK OVERSLAG

0-2 mio. kr.

3-10 mio. kr.

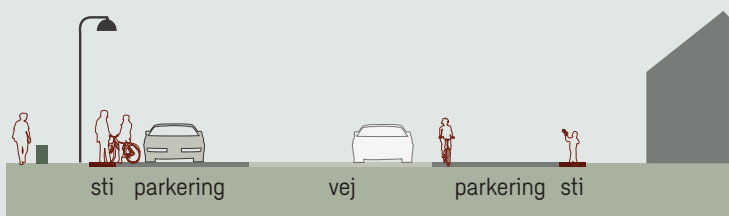
+10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

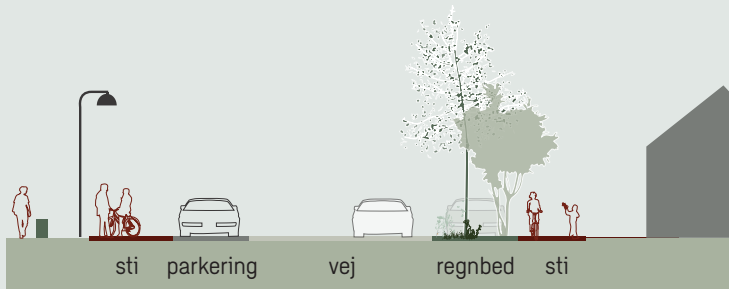
	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



Rugårdsvej med kig mod vest



Principsnit af Rugårdsvejs profil



Principsnit af forslag til nyt vejprofil



© Tredje natur, Klimaffisse



© SLA, Bryggervangen

#2 DEN GRØNNE HOVEDGADE

FORMÅL

For at sikre bymidten i Morud en attraktiv hovedgade foreslås det at Rugårdsvej på strækningen mellem rundkørslen ved Søndersøvej og hen til Idrætsvej gøres til en grøn hovedgade med kørsel i lav hastighed.

Det foreslås at ændre vejprofilen, så der laves bredere fortov og cykelsti, plantes en allé med vejtræer og laves lommer i vejkanterne med plads til grønne bede og parkering. Tiltagene vil gøre gaden mere attraktiv og rar at opholde sig på, mere miljøvenlig og sidst, men ikke mindst, vil det få gennemkørende trafik til at køre langsommere igennem byen.

Rugårdsvej er byens mest centrale krydsningspunkt i øst-vestgående retning og bliver derfor benyttet af mange mennesker i det daglige. Funktioner som fx Brugsen, skolen og forsamlingshuset ligger ud mod Rugårdsvej og der er således allerede et godt udgangspunkt for at disse centrale funktioner kan være medvirkende til at få etableret en levende og grøn hovedgade i Morud.

TILTAG

1. Etablering af en allé med vejtræer
2. Ændring af vejprofilen med bredere fortov og cykelsti samt lommer i vejkanterne til grønne bede og parkering
3. Hastighedsnedsættende tiltag
4. Indrette p-pladsen foran forsamlingshuset til andet formål, fx en lille plads el.lign.

FRA IDÉ TIL HANDLING

AKTØRER



borgere & interessenter



investorer & interessenter




kommunen




lokalråd









ØKONOMISK OVERSLAG

 0-2 mio. kr.

 3-10 mio. kr.

 +10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



Kort med forslag til nye stiruter



© Mit Odense



© Dansk fotolab



© Kløversti



© Hjertesti

#3 MORUDRUTEN

FORMÅL

Den aktive fritids- og vandrekultur, som er en del af Morud kan blive udnyttet endnu bedre med etablering af nye stier og bedrer forbindelser imellem eksisterende stier.

Det foreslås, at der etableres nye stier efter forskellige kategorier, sådan at nogle stier er meget naturskønne, andre er kuperede og nogle tredje er mere bynære med fast belægning og god tilgængelighed.

Stierne kan etableres i samarbejde med forskellige interesseorganisationer og kan således markeres som hjertestier, kløverstier osv. Stierne foreslås endvidere navngivet, hvilket giver stierne mere genkendelige identiteter.

Morud ligger fx tæt på nogle afmærkede ruter i Langesøskoven. Området ved Langesøen er også et tyngdepunkt for Moruds fritidsliv. Ved at skabe en ny "Morudrute" som går langs den gamle jernbane hele vejen op til bisonfarmen og igennem det nye boligområde, får besøgende og borgere mulighed til at opdage alle sider fra Morud.

TILTAG


1. Eksisterende stier forbindes internt og belægnings opgraderes om nødvendigt.
2. Der etableres nye stier efter forskellige temaer, fx kløverstier og hjertestier. Stierne navngives i samarbejde med beboerne i byen.


FRA IDÉ TIL HANDLING


AKTØRER











ØKONOMISK OVERSLAG

 0-2 mio. kr.

 3-10 mio. kr.

 +10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



#4 M.O.R.U.D.

FORMÅL

Graffiti M'et der står ved Langesøhallen er et særligt kendetegn for byen. Det foreslås at placere de 4 sidste bogstaver i byens navn rundt om i byen. Bogstaverne kan anvendes til en form for 'Bogstavjagt' og lede borgere og besøgende rundt i hele byen.

Bogstaverne kan blive skabt i samarbejde med kunstnere, byens skolebørn, foreninger og andre med lokalt tilhørsforhold til byen.

TILTAG


- De resterende 4 bogstaver i navnet Morud udføres i forskellige udtryk i samarbejde med lokale kunstere, skolebørn eller andre og placeres rundt omkring i byen. Bogstaverne kan med fordel placeres i samspil med de nye stier (projekt #3).


FRA IDÉ TIL HANDLING


AKTØRER











ØKONOMISK OVERSLAG

 0-2 mio. kr.

 3-10 mio. kr.

 +10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



#5 SIKRE FODGÆNGEROVERGANGE

FORMÅL

Det foreslås, at de mest benyttede krydsninger ved byens hovedveje, Rugårdsvej og Søndersøvej etableres som sikre overgange, idet det vil have meget stor betydning for byens sammenhængskraft og sikkerhed.

TILTAG


- Overgangen ved Idrætsvej/Rugårdsvej etableres som en sikker krydsning med enten et helleanlæg, en lysregulering med fodgængerovergange eller som en tunnel for bløde trafikanter.
- Overgangene på Søndersøvej etableres som sikre krydsninger med løsninger på terræn


FRA IDÉ TIL HANDLING


AKTØRER











ØKONOMISK OVERSLAG

 0-2 mio. kr.

 3-10 mio. kr.

 +10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



#6 STØRRE IDRÆTSOMRÅDE

FORMÅL

Med over 2000 medlemmer i Idrætsforeningen, er Morud en meget vigtig idrætsby i Nordfyns Kommune. I takt med at byen udbygges yderligere foreslås det, at området omkring Langesøhallen også udvikles med flere faciliteter. Idrætsområdet samler sportsgrene med hallen som omdrejningspunkt, men der er plads til at tilføje flere faciliteter inden for det aktive og rekreative område.

TILTAG

1. Etablering af nye udendørs idrætsfaciliteter, fx en paddletennisbane, en kunstgræsbane, eller et skaterområde. Ved etablering af nye anlæg kan de etableres, så de kan rumme andre funktioner også, fx forsinking af regnvand. Sportbanernes beliggenhed langs åen gør dem til oplagte valg til regnvandshåndtering (se projekt #9).
2. Etablering af rekreative opholdsfaciliteter, der placeres i tilknytning til idrætsfaciliteterne.

FRA IDÉ TIL HANDLING

AKTØRER



borgere & interessenter



kommunen



investorer & interessenter



lokalråd

ØKONOMISK OVERSLAG



0-2 mio. kr.








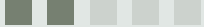


3-10 mio. kr.



+10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



#7 SHELTERPLADSER

FORMÅL

Med Moruds placering imellem flere skove er det oplagt etablere naturoplevelser i skovene. Det foreslås derfor at der placeres nogle shelters med bålpladser i de tilstødende skove som kan benyttes af både byens borgere og besøgende.

Der findes allerede private præriehytter ved bisonfarmen i den nordlige del af byen, men der kan med fordel placeres andre former for overnatningsmuligheder i naturen.

TILTAG

1. Der etableres flere shelters i skovene rundt omkring Morud. Shelterne giver mulighed for opleve naturen til fods og er let tilgængelige fra byen.

FRA IDÉ TIL HANDLING

AKTØRER



borgere & interessenter



kommunen



investorer & interessenter



lokalråd

ØKONOMISK OVERSLAG



0-2 mio. kr.





3-10 mio. kr.



+10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



#8 GRØN STØJVÆG

FORMÅL

Søndersøvej er en befærdet vej, der påvirker omgivelserne med trafikstøj. Det foreslås derfor, at der etableres en støjskærm de steder, hvor det er nødvendigt. Støjskærmen bør udføres med supplerende beplantning, så den fremstår grøn i tråd med Moruds grønne profil.

Støjskærmen bør i sin landskabsbearbejdning tilpasse sig konteksten, så den bliver en naturlig del af landskabet. Man kan etablere forskellige løsninger langs strækningen, der indpasser sig i landskabet og dyrker de landskabelige potentialer, så oplevelsen af skærmen bliver mest muligt på landskabets præmisser.

TILTAG

1. Etablering af en begrønnet støjskærm langs Søndersøvej.

FRA IDÉ TIL HANDLING

AKTØRER



borgere & interessenter



kommunen




investorer & interessenter




lokalråd









ØKONOMISK OVERSLAG

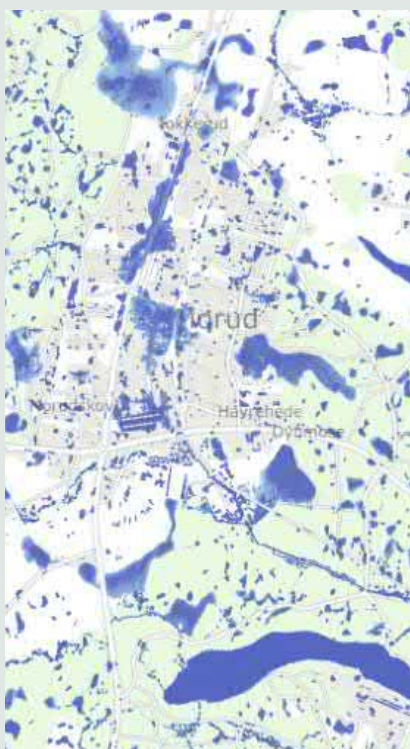
 0-2 mio. kr.

 3-10 mio. kr.

 +10 mio. kr.

SYNERGIEFFEKT

	LEVENDE BYMIDTE	
	SAMMENHÆNGENDE BY	
	AKTIV & GRØN BY	
	SUND & KLIMAVENTLIG BY	



#9 SYNLIGT REGNVAND

FORMÅL

I en 100 årshændelse, som vist på kortet til venstre, vil Morud påvirkes meget af de store mængder vand og være påvirket af oversvømmelser i hele byen. Især i området ved Stavis Å, syd for Morud, vil åen flyde over sine grænser og oversvømme de nærliggende arealer. Det foreslås derfor, at byens grønne profil udvides til også at omfatte multifunktionelle og rekreative løsninger, der også kan håndtere større regnvandshændelser. Byens regnvandsledninger kan også fritlægges, så vandet kommer op på overfladen, hvor dets rekreative værdi kan komme til sin ret.

TILTAG

1. Fritlæggelse af regnvandsledninger og etablering af synlige regnvandsbassiner.
2. Etablering af idrætsfaciliteter, der også kan fungere som bassiner til forsinkelse af regnvand ved store regnvandshændelser.

FRA IDÉ TIL HANDLING

AKTØRER



borgere & interessenter



kommunen





investorer & interessenter




lokalråd

ØKONOMISK OVERSLAG

 0-2 mio. kr.

 3-10 mio. kr.

 +10 mio. kr.

Borgernes ønsker

Oversigt over borgernes ønsker knyttet til de foreslåede projekter

#1 FORSTÆRKET BYMIDTE



Rum og plads til café, marked, etc.



Cykelværksted som mødeplads



Plads til kultur



Ny dagligvarebutik & erhvervs muligheder

#2 DEN GRØNNE HOVEDGADE



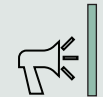
Beplantning i byen



Mere fokus på grøn mobilitet



Forbindelser og infrastruktur til pendlere



Mindsk trafikgener

#3 MORUDRUTEN



Større ramme for mere fritidsliv



Plads til ophold og overnatning i naturen



Skiltning af veje og stier



Plads til kultur

#4 M.O.R.U.D.



4 nye "Morud" bogstaver



Plads til kultur



Skiltning af veje og stier

#5 SIKRE FODGÆNGEROVERGANGE



Forbindelser og infrastruktur til pendlere



Mere fokus på grøn mobilitet

#6 STØRRE IDRÆTSOMRÅDE



Udvid tilbud af fritidsaktiviteter



Større ramme for mere fritidsliv



Rum og plads til interessefællesskaber

#7 SHELTERPLADSER



Rum og plads til interessefællesskaber



Plads til ophold og overnatning i naturen

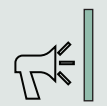


Udvid tilbud af fritidsaktiviteter

#8 GRØN STØJVÆG



Beplantning i byen



Mindsk trafikgener

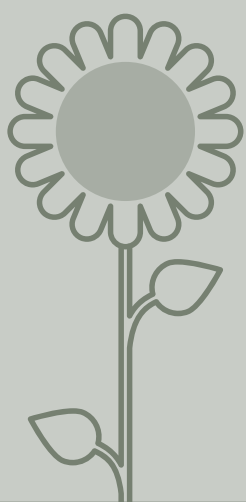
#9 SYNLIGT REGNVAND



Plads til kultur



Beplantning i byen



UDVIKLINGS- POTENTIALER

BORGERINDDRAGELSE
SOCIAL KORTLÆGNING
OPSAMLING BORGERDIALOG

Borgerinddragelse

Undervejs i processen er der afholdt 2 borgermøder, hvor fremmødte borgere har været med til at drøfte Moruds potentialer og udfordringer ud fra 4 på forhånd fastlagte temaer.

Resultatet fra drøftelserne af de 5 temaer kan ses på de efterfølgende sider. Temaerne er efterfølgende blevet samlet til 4 overordnede temaer.

På det første borgermøde blev der lavet en social kortlægning, hvor deltagerne markerede deres arbejdssted, fritidssted og favoritsted på et kort. Kortet kan ses på modsatte side og giver en klar indikation af, at området ved Langesøhallen er et centralt sted i byen. Derudover er den omkringliggende natur også en kvalitet, der bliver påskønnet.

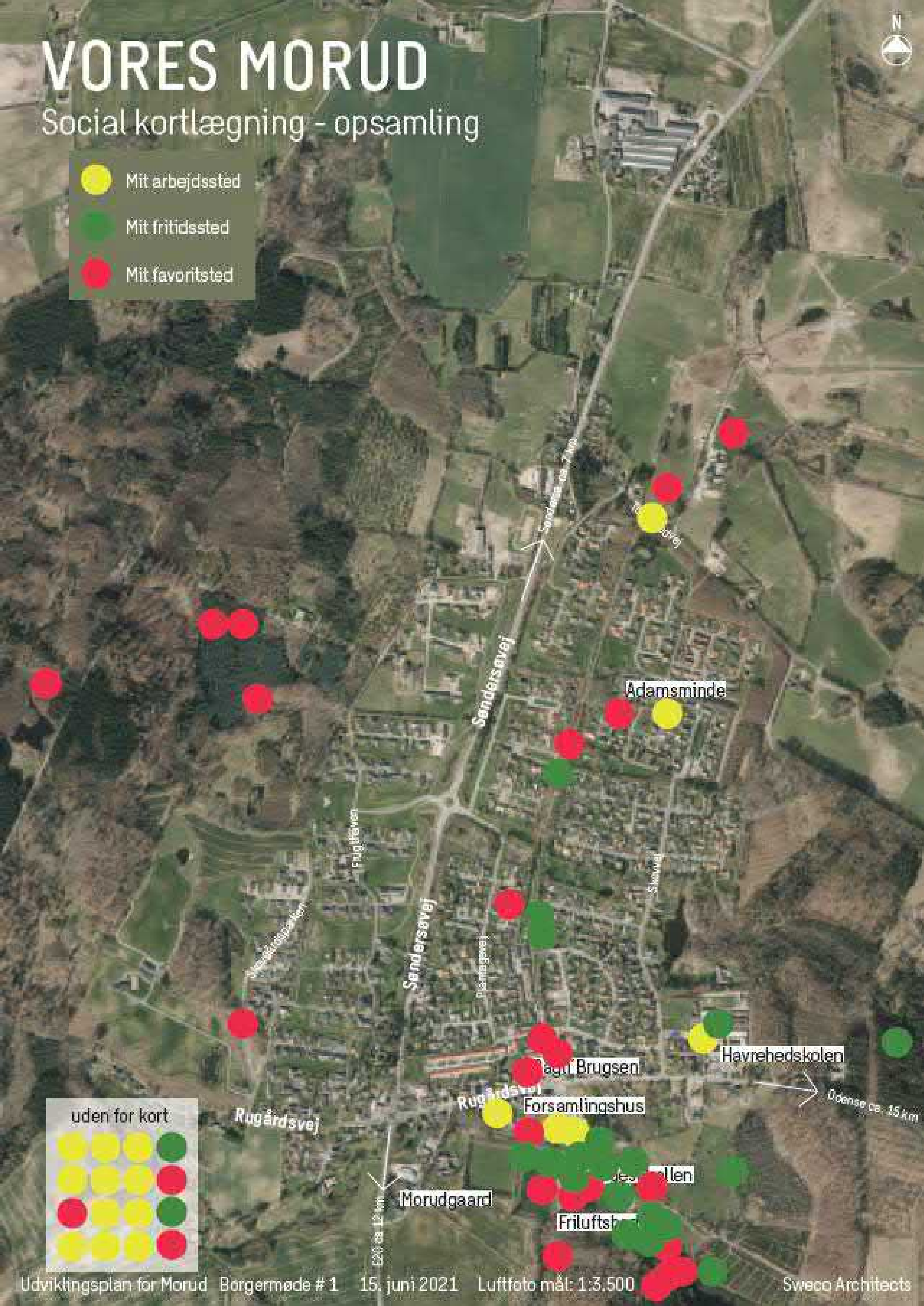
Formålet med en aktiv og deltagende borgerproces er, at få skabt en udviklingsplan i øjenhøjde med borgerne og sikre både input til og ekerskab over udviklingsplanen. En god borgerproces kan sikre, at byens fysik hænger sammen med borgernes brug af byen.

VORES MORUD

Social kortlægning - opsamling



- Mit arbejdssted
- Mit fritidssted
- Mit favortsted



TEMA 1. Bymidte & handelsliv

Analysekort & borgerinddragelse



- Bymidteafgrænsning
- Central bymidte
- Dagligvare
- Fælleskaber
- Restauranter
- Sundhed & pleje
- Busstop

- a. Forsamlingshus
- b. Langesøhallen (café, mødelokale)
- c. Klubhus
- d. Friluftsbad omklædning
- e. Brugsen
- f. Shell butik

- g. Lægehus
- h. Klinik for fodterapi
- i. Dyreklinik
- j. Frisør
- k. Morud pizza
- l. Thai take away (kun i weekenden)

REGISTRERING, POTENTIALER & UDFORDRINGER

Bymidten, kommuneplanramme

Moruds bymidte er placeret langs med Rugårdsvej og ved byens historiske oprindelse. Området centrerer i dag om byens eneste dagligvarebutik. Bymidteafgrænsningen er dog større end det og går langs Rugårdsvej til rundkørslen, hvor den løber ud langs nord og syd.

Funktioner i bymidten

"I Morud finder du lægehus og flere private sundhedstilbud. Her er brugs, frisører, tankstationer, mekanikere og mange typer håndværksvirksomheder. Vi har flere gårdbutikker i området, og vil du ud at spise, er der flere rigtig gode lokale restauranter."

Citat fra www.morud.dk

Langs gaden finder man skolen, lægehus, adgang til fritidsområde, forsamlingshuset, to tankstationer og et enkelt take away restaurant.

Slagteren er desværre flyttet ud, men facaden trækker tråde tilbage til den tidligere handel langs gaden. Gadens udseende har mange kvaliteter der kan gøre den levende og tiltrækkende, men selve gaden har ikke "gågade" karakter, hvor folk kan bevæge sig trygt og hvor uformelle møder kan opstå. Der er brug for den menneskelige skala.

Tidligere udvikling af bymidte

I 2018 lavede Land+ et projekt som skabte en mere tydelig bymidte med nogle flere opholdssteder. De etablerede en overgang ved krydset som blev hævet og fik en anden farve. Omkring krydset blev to mindre pladser etableret med plads til ophold og som knytter sig til fortove og grønne lommer med aktivitets og legemuligheder. Projektet løser delvist problemet omkring trafiksikkerhed, men der mangler stadig et rigtig centrum. Et sted hvor der kan opstå forskellige initiativer, såsom markeder, cirkus el.lign. .



1. Trafikdæmping ved at hæve fladen og indfarve asfalt. Superbrugsen og tankstation på hjørnet



2. Land+ har udviklet nye lommer og hjørne til ophold langs krydset ved Langesøhallen (se stiplede linje)



3. Aktivitetslomme langs Idrætsvejen



4. Ophold og infosøjle på hjørnet af Idrætsvej. Plads til ophold og indgang til aktivitetssti.



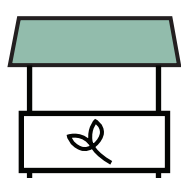
5. Ophold på hjørnet af Centret. Bakketop med bøgetræ og lygtepæl.



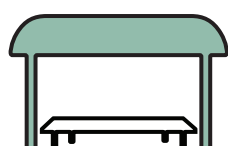
6. Lægehus

BORGERNES ØNSKER

- Ønske om ny dagligvarebutik
- Ønske om bytorv
- Forskønnelse af pladsen foran lægehuset (og også gerne selve bygningens facade) kunne forbedre indtrykket af Morud.
- Bymidtens busstoppested kunne udvikles til et mødested
- Overdækkede mødesteder
- Cykelværksted
- Café



Rum og plads til café, marked, etc.



Udvidet Busstoppested



Ny dagligvarebutik & erhvervs muligheder



Cykelværksted som mødeplads

TEMA 2. Forbindelser

Analysekort & borgerinddragelse



- Hovedveje
- Hovedboligveje
- ⋯ Stier
- ⋯ Skovstier
- ➔ Fodgængerovergange
- ↔ Nye forbindelser
- P Parkering
- P Sportsbaner

"Vi ved fra Odense Cykelby, at den afstand, som Morud har fra Odense er så lang, at cyklen ikke vil blive et alternativ for pendlere alle dage. Derfor vil der altid skulle tænkes i kombination af forskellige transportformer."

- citat fra en af Moruds borgere

REGISTRERING, POTENTIALER & UDFORDRINGER

De to store hovedveje Søndersøvej og Rugårdsvej deler Morud op i 4 dele. Byens mange boligområder serviceres med lukkede eller delvist lukkede vejsystemer og et stisystem med tunneller øger tilgængeligheden rundt i byen.

Stærkt cykelnetværk over hele Fyn

Den nationale cykelrute 6, fra København til Esbjerg, kører igennem Odense til Middelfart langs Langesøen. Langesøstien er en del af ruten og er en del af den gamle jernbane, som kørte igennem Morud fra 1910 til 1966. Banestien var også del af det spor, og samler i dag cykler fra hele parcelhusområde og fører dem til centret. Desværre opfattes de ikke længere som en del af en del af den samlede sti, da der mangler en forbindelse. Fra søen starter også cykelrute 79 som går i sydlige retning via Vissenbjerg og Glamsbjerg til Ørbæk. Desuden er der en su-

percykelsti mod nord til Søndersø. Der er således et meget veludbygget cykelstinetværk, som desværre mangler en klar og sikker forbindelse til og over Morud centret. Ny cykelsti til Bredbjerg vil åbne i 2021.

Boligerne på den vestlige side af Søndersøvej mangler forbindelser mod Morud centret, samtidig er det for udsat til støj fra Søndersøvej.

Det er lidt synd af bymidten bliver præget af så meget parkeringsplads, både foran brugsen, Langesøhallen og lægeshuset. Kan parkering flyttes så der åbnes plads til mennesker i stedet for?



1. Frugthaven - deles af biler og cykler men kører parallelt med et stisystem



2. Rugårdsvej - Københavnerfortov på den ene side - Cykelrabat på begge sider



3. Grøn sti midt i byen



4. Skovvej - (Plantagevej) - (Bakkevej) Veje med københavnerfortov



5. Stor rundkørsel krydser de to hovedveje og binder byen sammen

BORGERNES ØNSKER

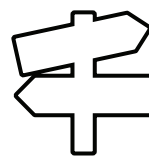
- Infrastruktur til pendlere, både cyklister og bilister
- Bedre muligheder for samkørsel, pendler p-plads
- Cykelsti hele vejen til Odense kommunegrænse
- Overdækkede cykelskure langs busstopsteder
- Mere fokus på grøn mobilitet: nudging til at tage cykel
- Bedre og mere sikre overgange ved hovedveje
- Tænke de bløde trafikanter ind fra starten ved nye udstykninger
- Omfartsvej uden om Morud til den tunge trafik



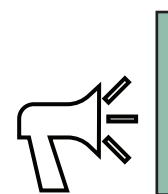
Infrastruktur til pendlere, både til cykler og biler



Mere fokus på grøn mobilitet



Skiltning af veje og stier



Mindsk trafikgener

TEMA 3. Fritid & kultur

Analysekort & borgerinddragelse



- Langesørute - 4 km
- Langesørute - 3 km
- Eksisterende legepladser
- - Rækkevidde fra legepladser
- Kultur eller fritidsbygning
- Landemærke
- Sportsbaner

"Morud Idrætsforening er en paraplyorganisation med en hovedforening og 11 afdelinger, hver med egen bestyrelse. Aktuelt udbydes 17 idrætsgrene i Morud IF, som med sine 2.200 medlemmer er Nordfyns Kommunes suverænt største idrætsforening."

Citat fra www.morud.dk

REGISTRERING, POTENTIALER & UDFORDRINGER

Nordfyns friluftsstrategi

I friluftsstrategien hos Nordfyns Kommune er Morud en del af interesseområde 1, det eneste område i strategien som ikke ligger langs kysten og derfor kan byde på nogle meget specifikke friluftstilbud.

"Området indeholder gode muligheder for interessante vandre- og cykelruter, da der er et væld af små kringlede veje og stier, samt en masse at se på. Landskabet, naturen og kulturhistorien kan understøtte friluftslivet meget bredt. Af friluftaktiviteter i dette område kan sættes på: Basisfriluftsliv, familiefiriluftsliv, picnic/udflugt, bushcraft, primitiv overnatning, madlavning på bål, vandring, cykling, mountainbiking, ridning, træklating, geocaching, fotosafari, orienteringsløb, meditation, glamping, langrend/rulleski, historiske interessepunkter mv."

- Citat fra Nordfyns Kommunes Friluftsstrategi 2015 - 2027

Aktiv idrætsby

Fritids- og kulturlivet er en væsentlig del af byens puls og er i høj grad med til at skabe fællesskaber og samhørighed. Byens mange lokale foreninger har et af Nordfyns største udbud af aktiviteter for alle aldre og der arrangeres mange årlige begivenheder, som samler byens

borgere.

Tyngdepunktet for friluftslivet ligger i den sydlige del af byen, centreret omkring Langesøhallen og Langesøen. Området er lettere tilgængeligt fra byen både fysisk og visuelt i modsætning til for eksempel bisonfarmen, som er sværere lige at støde på.

De jævnt fordelte legepladser ligger de fleste steder i en radius af maksimum 400 meter fra hvert boligområde. Legepladserne har hver deres karakter, men ligger ofte på en åben græsplæne, uden plads til ophold eller større forsamlinger.

Kulturtilbud

De kulturelle tilbud er meget begrænsede. Det nærmeste bibliotek ligger for eksempel i Søndersø, og for andre kulturtilbud skal man vende sig mod Odense. De gamle landemærker som Langesø Slot og stationen, er privat ejet og kan kun ses fra vejen. Derimod ligger der en smuk perle, Langesø Skovkapel, som er et meget populært sted at gifte sig. Der findes en årlig begivenhed "Morud kunst dage" som sætter fokus på lokale kunstnere og skaber kulturtilbud for byen og dens omgivelser.



1. Langesøhallen som centrum for idræts- og fritidslivet



2. Legepladsen ved idrætsvej som et opholdsareal ved parkeringsområde



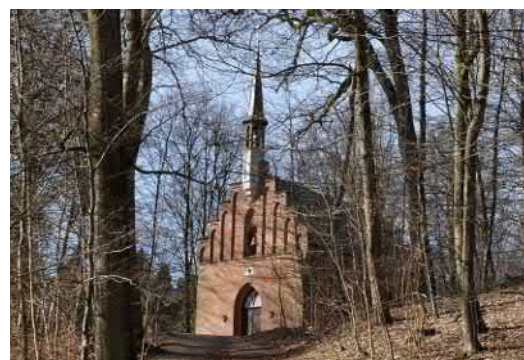
3. Fodboldafdelingen er en stor del af Moruds Idrætsforening med over 300 medlemmer



4. Den største bisonfarm i Europa tiltrækker mange turister © Photo by Drew Dau on Unsplash



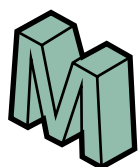
5. Langesøen er scenen for forskellige sportsaktiviteter © Alex Tolstrup



6. Langesø Skovkapel er smuk kulturarv i Morud

BORGERNES ØNSKER

- Kulturlivet bør prioriteres
- Idrætslivet har brug for større rammer
- Lokal afdeling af Søndersø Bibliotek
- Flere kulturelle arrangementer
- Interessefællesskaber for de unge
- Naturlegepladser
- Udendørs fitness



4 nye "Morud" bogstaver rundt i byen



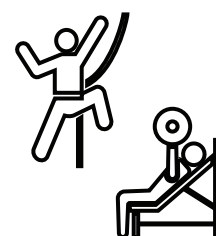
Rum og plads til interessefællesskaber, også overdækket



Større ramme for mere fritidsliv



plads til kultur såsom værksted, galleri, musiklokale, etc.




udvid tilbud af fritidsaktiviteter

TEMA 4. Natur & klima

Analysekort & borgerinddragelse



-  Grønne forbindelse
-  Højdekurver
-  +35 Højdepunkter
-  Søer
-  Åløb
-  Klippet grønt
-  Særlige gadetræer
-  Udsigtspunkt

"Blot 500 meter efter at du har passeret Odenses bygrænse på Rugårdsvej, kører du ind i det sydlige hjørne af Nordfyns Kommune. I horisonten byder Langesøskovens smukke gamle træer dig velkommen til et af Fyns mest attraktive og dynamiske bosætningsområder. Du og din familie kommer til at bo midt i smuk og afvekslende natur med bakker og dale, skove og søer."

- Citat fra www.morud.dk

REGISTRERING, POTENTIALER & UDFORDRINGER

Morud er omgivet af Morud Skov i vest og Langesøskov i syd og øst. Begge skovområder er fredskov. Det betyder, at byens udvikling primært kan ske i retningen nord-syd. Den omkringliggende skov ses fra mange steder i byen på grund af området topografi.

Planmæssigt er der flere områder med beskyttede naturtyper. Søerne lægger sig naturligt i det bakkede terræn.

Især banestien er en meget frodig rygrad i midten af byen. Den går langs en masse grønne områder, som godt kunne have lidt mere karakter ved at plante specifikke træer eller blomster. Man kan se nogle gode eksempler på de grønne pladser langs blinde veje som Plantagevej og Fyrebakken. Træerne skaber en dejlig rumlighed i byen. En anden grønblå forbindelse ligger langs Sønder Søvej med bøgehække langs åen, men som visuelt ikke skjuler vejen.

Biodiversitet

Nordfyns Kommune har tilmeldt sig Miljøstyrelsens konkurrence #DKVild om at blive Danmarks Vildeste Kommune. Der ses en kraftig tilbagegang af mange arter som fx sommerfugle, også på Nordfyn. Vi har også registreret flere slæde græsplæner hvor der netop kunne skabes frodige grønne zoner.

Klimatilpasning

Morud er en af de ca. 13 områder i Nordfyns Kommune, der potentielt bliver påvirket af oversvømmelser fra vandløb. Område ved Stavids Å vil være mest påvirket af mulige skybrud og 100-årshændelser, men generelt er hele byzonen i farezonen ved oversvømmelse. (Klimatilpasningsplan, 2014)



1. Bro over å giver adgang til skoven



2. Træer skaber pladsdannelse ved plantagevej



3. Vand kommer nogle steder ind i byen



4. "Smørvråengen", som den blev nævnt uofficielt af nogle borgere, er et beskyttet naturområde



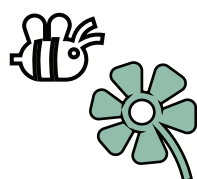
5. Nye gadetræer og udsigten over dalen hvor Morud ligger



6. Meget grønne banestier

BORGERNES ØNSKER

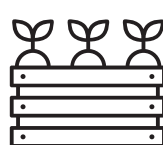
- Plads til ophold og overnatning i naturen
- Shelters
- Naturlegepladser
- Fælles drivhuse og køkkenhaver
- Svævebane
- Vejtræer langs Rugårdsvej



forøget
biodiversitet



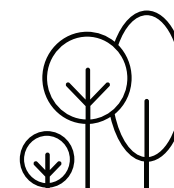
plads til ophold
og overnatning i naturen



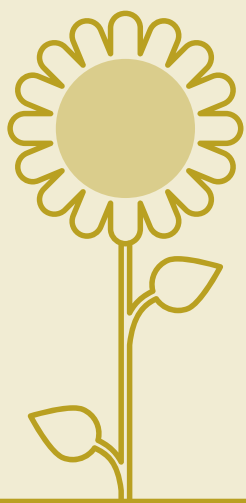
drivhuse og
delehaver



naturlegepladser



beplantning
i byen



ET BLIK PÅ FREMtiden

UDMØNTNING

Strategisk hovedgreb



Levende bymidte



Sammenhængende by



Aktiv & grøn by



Sund & klimavenlig by

Fysisk hovedgreb

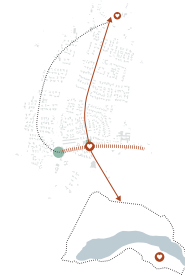
1

Levende bymidte



2

Sammenhængende by



3

Aktiv & grøn by



4

Sund & klimavenlig by



Opsamling

Hvad så nu?

Konkrete projekter og tiltag

Gennem udviklingsplanens tilblivelse med en aktiv borgerproces, analyse, registrering og idéudvikling, er der blevet formuleret en række konkrete projekter. Projekterne er forskellige i både karakter og skala, og realiseringen af disse vil derfor også kræve forskellige processer.

Projekterne har fokus på at styrke og sikre Moruds kvaliteter og udvikle en aktiv bymidte med masser af liv samt at sikre, at det skal være sikkert at komme rundt i byen for cyklister og gående.

Udviklingsplanens projekter skal ses i en langsigtet og dynamisk udviklingsproces og nye projekter kan tilføjes efter behov i takt med at Morud vokser, nye behov opstår og at tiden generelt går sin gang.

Projekterne er formuleret med forskellige løsningsorienterede tiltag, som kan omsættes til konkrete fysiske anlægsprojekter med en forventet økonomi. Det væsentligste for projekterne er, at de skaber konkrete udviklingstiltag for en bæredygtig og robust udvikling af Morud.

Strategiske og fysiske hovedgreb

For at sikre Morud en robust og bæredygtig udvikling, er der i udviklingsplanen formuleret strategiske hovedgreb, som er lokalt funderet. De strategiske hovedgreb er gjort operative i form af fysiske hovedgreb, der skaber rammerne for en langsigtet og sammenhængende planlægning og udvikling. Både de strategiske og fysiske hovedgreb er udviklet på baggrund af den lokale kontekst og de lokale borgeres input. Morud vil fortsat være en attraktiv bosætningsby med fritidslivet som omdrejningspunkt.

Byudviklingsmidler

Nordfyns Kommune har afsat 10 mio. kr. til byudvikling i Morud, som kan udmøntes de næste par år. Det betyder, at Morud allerede nu har mulighed for at kickstarte byudviklingen.

Udmøntningsplan for 2021-2033 (s. 43) indeholder en anbefaling af det projekt, som dels vurderes at udgøre den vigtigste hjørnesten i Moruds byudvikling og dels at have den største, og mest afgørende

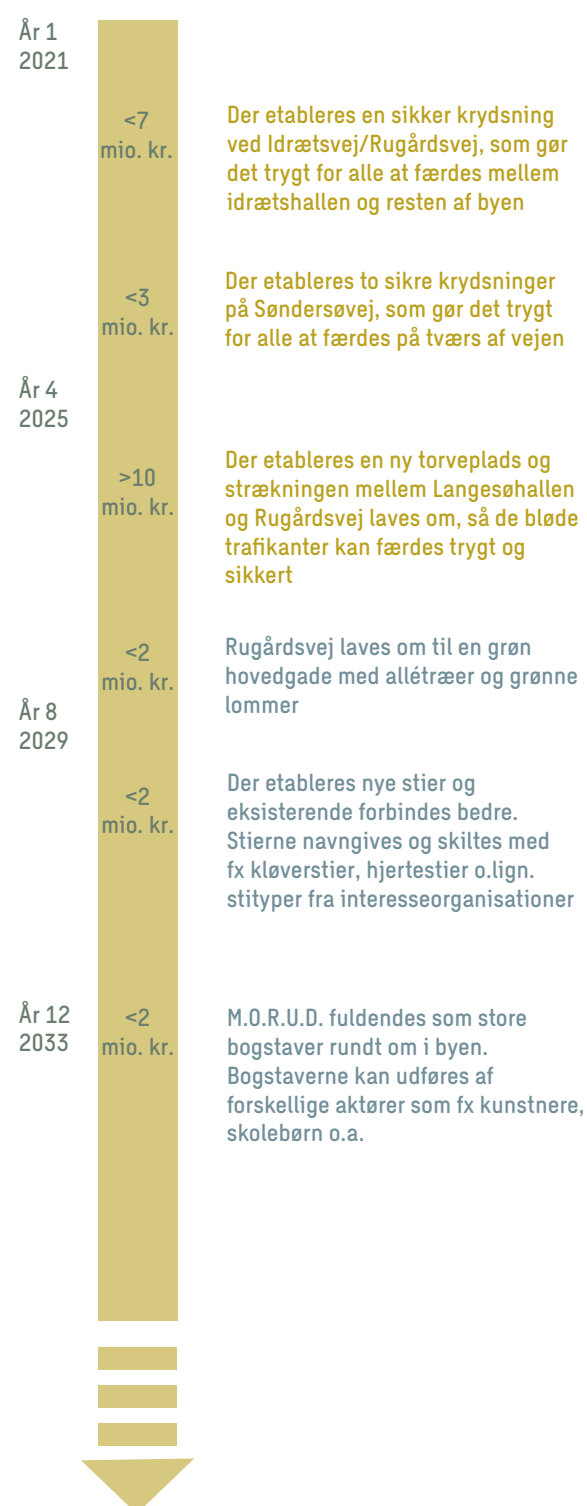
Projekter

- Sikre fodgængerovergange
- Forstærket bymidte
- Den grønne hovedgade
- Morudruten
- M.O.R.U.D.
- Større idrætsområde
- Synligt regnvand
- Grøn støjvæg
- Shelterpladser

Finansiering fra byudviklingsmidler
- Afsat 10 mio. kr. i perioden 2021-2031

Finansiering fra andre midler/puljer
- Skal afsættes eller tages fra andre midler

Udmøntning 2021-2033 Tids- og etapeplan



effekt. Det anbefales derfor, at det er projekt #5 med tilhørende tiltag, der prioriteres at realisere for de midler, der er sat af til byudvikling. Tiltagenes faktiske løsning har stor betydning for økonomien, fx vil der ved etablering af en sikker krydsning ved Idrætsvej/Rugårdsvej være stor forskel på de økonomiske udgifter alt efter om der etableres en tunnel, en lysregulering eller et helleanlæg. De afsatte midler kan derfor række længere eller kortere alt efter hvor bekostelige løsninger der vælges.

De øvrige projekter, som indgår i udviklingsplanen, er listet op i prioriteret rækkefølge ud fra kriteriet om, i hvor høj grad de vurderes at bidrage til at realisering udviklingsplanens formål om at styrke bymidten og skabe sammenhæng i byen. De projekter, som er prioriteret lavest i forhold til selve byudviklingen kan sagtens have stor betydning for andre indsatsområder i Morud, fx støjsikring og klimasikring.

Udmøntning

Udviklingsplanens udmøntning kommer til at ske i etaper, ad flere

omgange og over en længere tidsperiode. Undervejs skal der foretages prioriteringer, findes finansiering og mobiliseres aktørgrupper, som forankrer og skaber ejerskab til projekterne og udviklingen. De konkrete projekter vurderes i forhold til størrelse og karakter, finansieringsmuligheder, f.eks. om et projekt egner sig til fondsmidler.

Sidst, men ikke mindst bør udmøntningsplanen omfatte en vurdering af, hvordan frivillige borgere og interessenter kan inddrages aktivt i realiseringsprocessen og understøtte projektets udvikling og dermed sikre ejerskab og lokal forankring af byens udvikling. Udmøntningen af projekterne afhænger af type projekt, omfang og placering.

Hovedfaser i en udmøntningsproces:

- Der er sikret den rette finansiering.
- Der er blevet udarbejdet et konkret projektforslag, som kan myndighedsbehandles.
- Der foreligger en politisk godkendelse for igangsætning af projektet.

