

MAJ 2018
NORDFYNS KOMMUNE

GLATFØREBEKÆMPELSE OG SNERYDNING 2018-2021

TILBUDS- OG AFREGNINGSGRUNDLAG (TAG)

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.				
A109508	A109508-02-08				
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	14.05.2018	Tilbuds- og Afregningsgrundlag	ULSN	PEHO	ULSN

INDHOLD

1	Generelt	3
1.1	Oplysningsskemaer/Tilbudslisten (TBL)	3
2	Beredskabshonorar	4
3	Enhedsprisafregning	6
4	Timeprisafregning	7
4.1	Timepris - glatførebekæmpelse og kombikørsel	7
4.2	Timepris - snerydning	8
4.3	Timepris - ventetid/ledigtid og montering	9
4.4	Værksted/ventetid/ledigtid ved Tjenesteyders eget køretøj og udstyr	10

1 Generelt

Tilbuds- og afregningsgrundlaget (TAG) angiver retningslinjer vedrørende betaling. Herudover angiver TAG generelle forudsætninger for fastsættelse af mængder i tilbudslisten samt almindelige og specielle bestemmelser vedrørende omfanget af ydelser under de enkelte poster.

For retningslinjer ved ændring af arbejdet samt prisregulering henvises til Særlige Betingelser pkt. 9.

Priserne under de enkelte poster skal omfatte samtlige ydelser til de pågældende arbejder, herunder alle foreskrevne dokumentationer, samt alle for arbejdets udførelse og færdiggørelse nødvendige biydelse, f.eks. brug af mobiltelefon, arbejdstøj og deltagelse i møder.

Alle beløb er eksklusiv moms.

1.1 Oplysningsskemaer/Tilbudslisten (TBL)

Der udfyldes en tilbudsliste for hver delaftale, der afgives tilbud på. Tilbudssamlelisten skal udfyldes med oplysning om alle de afgivne tilbud m.v.

Der skal udfyldes et oplysningsskema for hver delaftale, som anført i Særlige arbejdsbeskrivelser for vintertjeneste med lastbiler og traktorer/redskabsbærere pkt. 3.1.

Oplysningsskemaerne udleveres ved kontraktindgåelse.

2 Beredskabshonorar

Det faste beredskabshonorar udbetales pr. delaftale pr. år. Der udbetales 50 % efter at Tjenesteyder har fået godkendt køretøj og materiel, modtaget instruktion og er klar til start og 50 % efter beredskabsperiodens afslutning, når alt materiel og kontroldokumentation er afleveret og eventuelle skader på belægninger og sidearealer er udbedret.

Beredskabshonoraret er en fast sum pr. beredskabsperiode.

Beredskabshonoraret er betaling for:

- > at Tjenesteyder er til rådighed for vintertjenesten i hele beredskabsperioden med mandskab, køretøj og materiel. Tjenesteyder skal stå til rådighed med det krævede køretøj og materiel til udkald ved glatførebekæmpelse, kombikørsel og/eller snerydning.
- > Tjenesteyders rettidige aflevering af opdateret skema med oplysninger om specifikationer for køretøjer, materiel og mandskab.
- > Tjenesteyders fremmøde på ordregivers værksted til fremvisning af køretøj og materiel.
- > Tjenesteyders eventuelle udgifter til de i Særlige arbejdsbeskrivelser for vintertjeneste med lastbiler og traktorer/redskabsbærere anførte kurser for chauffører.
- > Tjenesteyders deltagelse i forberedende møder og instruktion ved beredskabsperiodens start samt øvrige møder og instruktion som anført i Særlige arbejdsbeskrivelser for vintertjeneste med lastbiler og traktorer/redskabsbærere. Dette omfatter samtlige Tjenesteyders mandskab, der udfører arbejdet.
- > Tjenesteyders rettidige afmontering og aflevering af ordregivers materiel i fuldstændig rengjort og smurt stand ved beredskabsperiodens afslutning, bortset fra normal slitage.

- > Tjenesteyders udgifter til levering og montering af bl.a. ekstra lys, rotorblink, telefon, særligt udstyr og arbejdstøj i henhold til kontraktgrundlaget.
- > Tjenesteyders udgifter til levering og montering af alle stik, udtag, beslag, frontplader mv. på sit køretøj i henhold til kontraktgrundlaget.
- > Tjenesteyders udgifter til montering af Ordregivers dataopsamlingsenhed i køretøj, såfremt denne udskiftes i løbet af kontraktperioden.
- > Tjenesteyders eventuelle udgifter til opbevaring af materiel.
- > såfremt Tjenesteyder i kontraktperioden skifter køretøj, skal Tjenesteyder herudover afholde alle ordregivers omkostninger ved fornyet tilpasning af ordregivers materiel, dataopsamlingsenheder mv.

Tjenesteyders brug af tid på værksted til reparationer af ordregivers udstyr afregnes som timepris jf. nedenstående pkt. 4.3.

Udgifter til montering hhv. reparation af Tjenesteyders materiel og udstyr afholdes af Tjenesteyder.

3 Enhedsprisafregning

Kørebaneentrepriser

Enhedsprisen for glatførebekæmpelse gælder for én standardgennemkørsel af ruten og omfatter Tjenesteyders ydelser fra opstartstidspunktet (tidspunktet, hvor Tjenesteyder modtager udkald) til sluttidspunktet (tidspunktet, hvor Tjenesteyder er færdig med arbejdet på ruten, inkl. påfyldning af salt/saltlage samt rengøring og vedligehold/smøring og afmontering).

Ved gennemkørsel af ruten to eller flere gange umiddelbart efter hinanden afregnes 2. og efterfølgende gennemkørsel også efter enhedsprisen.

Ventetid/ledigtid i forbindelse med nedbrud af ordregivers materiel afregnes dog som timepris, jf. nedenstående pkt. 4.3.

Sti- og fortovsentrepriser

Enhedsprisen for glatførebekæmpelse gælder for én standardgennemkørsel af ruten og omfatter Tjenesteyders ydelser fra opstartstidspunktet (tidspunktet, hvor Tjenesteyder modtager udkald) til sluttidspunktet (tidspunktet, hvor Tjenesteyder er færdig med arbejdet på ruten, inkl. påfyldning af salt samt rengøring og vedligehold/smøring og afmontering). Enhedsprisen gælder således for én gennemkørsel af ruten uagtet antallet af køretøjer og mandskab, der benyttes til at udføre arbejdet.

Ved gennemkørsel af ruten to eller flere gange i umiddelbart tilslutning til hinanden afregnes 2. og efterfølgende gennemkørsel også efter enhedsprisen.

Generelt

Såfremt ordregiver under arbejdets udførelse giver besked om afvigelser fra standardruten, eller såfremt saltmængderne nødvendiggør mellemlæsning eller såfremt nedbrud af ordregivers materiel forøger arbejdsbyrden, afregnes hele arbejdet som timeprisafregning, jf. nedenstående pkt. 4.1.

Ordregiver betaler ikke for forbrugt tid i forbindelse med nedbrud af Tjenesteyders materiel og efterfølgende ventetid m.m., jf. nedenstående pkt. 4.4.

4 Timeprisafregning

Timeprisafregning anvendes, når ordregiver finder, at en standardgennemkørsel af ruten til glatførebekæmpelse ikke kan finde sted.

Timeprisafregning benyttes altid til kombikørsel og snerydning og afregnes pr medarbejder, der udfører vintertjeneste.

Der afregnes pr. påbegyndt 30 minutter.

Der betales ikke for pauser o.l.

Ventetid/ledigtid i forbindelse med nedbrud af ordregivers materiel afregnes som timepris, jf. nedenstående pkt. 4.3.

Ordregiver betaler ikke for forbrugt tid i forbindelse med nedbrud af Tjenesteyders materiel og efterfølgende ventetid m.m., jf. nedenstående pkt. 4.4.

Ordregiver betaler ikke udgifter til reparationer eller ventetid m.m. som følge af Tjenesteyders misligholdelse af ordregiver materiel, jf. nedenstående pkt. 4.3.

4.1 Timepris – glatførebekæmpelse og kombikørsel

Timepriserne er gældende alle døgnets timer, alle ugens dage, også søn- og helligdage og er differentieret på følgende vis:

- > Hverdage kl. 7.00-16.00
- > Øvrig tid

Såfremt et af følgende forhold er opfyldt afregnes hele saltningsarbejdet som timeprisafregning:

- > Ordregiver giver under arbejdets udførelse besked om afvigelser fra standardruten.
- > Saltmængderne nødvendiggør mellemlæsning.

Valget mellem afregning ved brug af enhedspris for glatførebekæmpelse eller timeprisafrøgning kan udelukkende foretages af ordregiver.

Starttiden:

Starttidspunktet er det tidspunkt, hvor kørslen med monteret materiel/udstyr opstartes på ruten og der er fremsendt start på rute til vintervagten.

Sluttiden:

Sluttidspunktet er det tidspunkt, hvor kørslen afsluttes på ruten, og der er fremsendt slut på ruten til vintervagten plus et tillæg på 1 time til resterende kørsel, rengøring og afmontering.

Kørsel til og fra ruten samt monteringsiden skal således være indeholdt i timeprisen.

Medgået tid ved kontrol af indsåning i forbindelse med kørslen, afregnes som timepris for glatførebekæmpelse.

Afregningsgrundlag:

Afregningsgrundlaget er indmeldt start/slut, der registreres sammenholdt med det tidspunkt, hvor det af GPS-registreringen fremgår at ruten forlades efter endt kørsel. Såfremt der er uoverensstemmelse mellem de to, er det gældende tidspunkt, hvor det af GPS-registreringen fremgår at ruten forlades efter endt kørsel.

4.2 Timepris - snerydning

Timepriserne er gældende alle døgnets timer, alle ugens dage, også søn- og helligdage og er differentieret på følgende vis:

- > Hverdage kl. 7-16
- > Øvrig tid

Starttiden:

Starttidspunktet er det tidspunkt, hvor kørslen med monteret materiel/udstyr opstartes på ruten og der er fremsendt start på rute til vintervagten.

Sluttiden:

Sluttidspunktet er det tidspunkt, hvor kørslen afsluttes på ruten og der er fremsendt slut på ruten til vintervagten plus et tillæg på 1 time til resterende kørsel, rengøring og afmontering.

Kørsel til og fra ruten samt monteringsiden skal således være indeholdt i timeprisen.

Afregningsgrundlag:

Afregningsgrundlaget er indmeldt start/slut, der registreres sammenholdt med

det tidspunkt, hvor det af GPS-registreringen fremgår at ruten forlades efter endt kørsel. Såfremt der er uoverensstemmelse mellem de to er det gældende det tidspunkt, hvor det af GPS-registreringen fremgår at ruten forlades efter endt kørsel.

4.3 Timepris - ventetid/ledigtid og montering

Timeprisen benyttes

- > i forbindelse med montering hhv. afmontering af saltspreder samt GPS-optagning af kørebaneruter med Epoke, jf. Særlige arbejdsbeskrivelser for vintertjeneste med lastbiler og traktorer/redskabsbærere pkt. 2.1.
- > i forbindelse med montering/installation hhv. afmontering af "GPS-loggere", 0,5 times ventetid pr køretøj foruden transporttid til og fra værksted, jf. Særlige arbejdsbeskrivelser for vintertjeneste med lastbiler og traktorer/redskabsbærere pkt. 2.3.
- > når ordregiver på en rute indstiller arbejdet midlertidigt uden at afslutte opgaven.
- > ved Tjenesteyders kørsel til og fra værksted i forbindelse med udførelse af arbejdet på ruten.
- > ved ventetid på værksted ved reparation af ordregivers materiel, såfremt ordregivers værksted vurderer at reparation kan gennemføres samme dag.

Der ydes ikke betaling for ventetid/ledigtid forårsaget af Tjenesteyder selv.

Starttid ved uplanlagt vente/ledigtid:

Starttidspunktet er det tidspunkt, hvor kørslen er afbrudt på ruten og eventuel kørsel til værksted påbegyndes.

Sluttid ved uplanlagt vente/ledigtid:

Sluttidspunktet er det tidspunkt, hvor kørslen påbegyndes på ruten igen.

Ved planlagt reparation eller eftersyn af ordregivers materiel gives der ventetidsbetaling på værksted til Tjenesteyder, såfremt ordregivers værksted vurderer, at reparationen kan gennemføres samme dag, indtil materiellet er repareret eller indtil ordregiver har udleveret nyt materiel til montering samt ved Tjenesteyders kørsel til og fra ordregivers værksted.

Starttid ved planlagt vente/ledigtid:

Starttidspunktet er det tidspunkt, hvor Tjenesteyder møder på ordregivers værksted.

Sluttid ved planlagt vente/ledigtid:

Sluttidspunktet er det tidspunkt, hvor Tjenesteyder forlader ordregivers værksted.

Ved beskadigelse af ordregivers materiel, som skyldes Tjenesteyders hensynsløse kørsel eller misligholdelse af kontraktens vilkår, vil den ventetidsbetaling på værksted, som ellers ville finde sted, ikke blive udløst.

4.4 Værksted/ventetid/ledigtid ved Tjenesteyders eget køretøj og udstyr

Ved kørsel til og fra, samt ventetid på værksted under montering hhv. reparation af Tjenesteyders køretøj eller udstyr, ydes ingen afregning.