

MAJ 2018
NORDFYNS KOMMUNE

GLATFØREBEKÆMPELSE OG SNERYDNING 2018-2021

INSTRUKS - LASTBIL

PROJEKTNR.

A109508

DOKUMENTNR.

A109508-02-06

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

14.05.2018

BESKRIVELSE

Instruks - Lastbil

UDARBEJDET

ULSN

KONTROLLERET

PEHO

GODKENDT

ULSN

INDHOLD

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1 | Instruks - Glatførebekæmpelse | 3 |
| 1.1 | Generelt | 3 |
| 1.2 | Arbejdets udførelse | 3 |
| 1.3 | Kontrol | 5 |
| 1.4 | Efter vinteren | 5 |

1 Instruks - Glatførebekæmpelse

1.1 Generelt

Instruksen er til brug for chaufføren, og omfatter hans arbejdsopgaver ved beredskabsperiodens start og afslutning, samt under indsats, jf. Særlige arbejdsbeskrivelser for vintertjeneste med lastbiler og traktorer/redskabsbærere, i det følgende kaldet SAB.

1.1.1 Forberedelse inden vinter

De ruter, der skal saltes, omfatter såvel egentlige kørebaner som svingbaner, rundkørsler, vejtilslutninger, buslommer m.v.

Inden beredskabsperiodens start GPS-optages ruterne, jf. SAB pkt. 2.1.

Ordregiver afholder inden beredskabsperiodens start et opstartsmøde, hvor de enkelte ruter gennemgås. Ordregiver instruerer ved dette møde i eventuelle særlige forhold på de enkelte ruter, jf. SAB pkt. 2.1.

Tjenesteyder skal gøre sine chauffører bekendt med standardruten, som er beskrevet på rutekort og instruere i eventuelle særlige forhold på ruten.

1.1.2 Udkald

Chaufføren skal være klar til omgående udrykning i hele beredskabsperioden der strækker sig fra 15. oktober til og med 15. april det efterfølgende år, og på alle tider af døgnet.

Ved udkald meddeler vintervagten årsagen til udkaldet, og hvor meget salt der skal spredes (doseringen) samt saltningsmetode. Saltsprederen er forud programmeret med doseringsvalg hhv. saltningsmetode.

Arbejdet på ruten skal påbegyndes hurtigst muligt, og senest 30 min. efter at Tjenesteyder er udkaldt til glatførebekæmpelse. Der henvises i øvrigt til SAB pkt. 3.4.

1.2 Arbejdets udførelse

Chaufføren skal være bekendt med sikkerheds- og betjeningsinstruks for saltsprederen.

Chaufføren skal, såfremt der før eller under arbejdets gennemførelse sker uregelmæssigheder, straks meddele dette til vintervagten.

Afbrydes arbejdet, evt. ved kørsel til værksted for reparation, skal dette straks meddeles til vintervagten.

1.2.1 Inden arbejdets påbegyndelse

Chaufføren monterer saltsprederen på lastbilen, sikrer at den er forsvarligt fastspændt og kontrollerer at sprederen er læsset med både salt og saltlage.

Chaufføren skal indstille sprederen til den aftalte dosering og saltningsmetode.

Umiddelbart inden arbejdets påbegyndelse ved rutens startsted skal chaufføren give klarmelding til vintervagten, jf. SAB pkt. 3.4. Her kan chaufføren modtage eventuelle yderligere instrukser.

Chaufføren skal kontrollere at GPS-udstyret er tændt og fungerer.

Ved afvigelser o.l. skal kommunens vintervagt informeres pr. telefon.

1.2.2 Under arbejdets udførelse

Fugtsaltning/spredning af saltlage udføres som forebyggende foranstaltning på tør eller våd kørebane, men kan også udføres efter at der er opstået rim, samt under og efter snefald.

Mobiltelefonen skal være tændt og kunne høres under indsatsen.

Det gule blinklys skal være tændt og synligt hele vejen rundt under alle situationer.

Spredbredden på de enkelte strækninger aftales i forbindelse med rutegen- nemgangen. Hvor andet ikke er aftalt, skal der ved almindelig glatførebekæm- pelse spredes salt indtil ca. 50 cm før belægningskant/kantlinje. Hvor der findes brede kantbaner (cykelbaner) spredes i hele vejens bredde.

Der må ikke spredes salt ind over græs eller beplantet helle.

Rutekortet og den aftalte standardgennemkørsel skal nøje følges, hvis der ikke er truffet andre aftaler. Chaufføren skal under spredningen kontrollere saltnin- gens kvalitet (bredde, fordeling og symmetri) og om nødvendigt korrigere spre- derindstillingen, f.eks. ved sidevind.

Hvis vejrforholdene ændrer sig væsentligt under kørslen, kontaktes vintervagten for evt. ændring af instruks. Konstaterer føreren strækninger, hvor der er behov for ekstra dosering kan dette udføres efter chaufførens eget skøn. Ændringer skal meddeles vintervagten, senest ved arbejdets afslutning.

Ruten skal gennemkøres uden pauser. Den forventede gennemkørselstid fra start af rute til slut rute fremgår af SAB pkt. 1.5.

Arbejdet skal altid udføres i kørebanens kørselsretning. Kørehastigheden skal tilpasses forholdene og må ikke overstige 60 km/t.

Såfremt der under kørslen konstateres eller opstår fejl eller skader på vejen, vejudstyr eller materiel, skal chaufføren omgående kontakte vintervagten, som afgør, om reparation skal udføres omgående, eller det kan afvente arbejdets færdiggørelse.

Såfremt Tjenesteyder kan færdiggøre arbejdet med andet udstyr inden for det aftalte tidsrum, skal vintervagten acceptere Tjenesteyders løsning, førend at Tjenesteyder kan fortsætte med at løse opgaven. Hvis Tjenesteyder ikke kan stille med alternativt udstyr, sørger vintervagten for at der indkaldes intern/ekstern assistance for at løse opgaven.

Når arbejdet indstilles, også midlertidigt, skal dette straks meddeles vintervagten, så der til stadighed er overblik over arbejdets stade.

1.2.3 Efter arbejdets udførelse

Umiddelbart efter rutens afslutning skal chaufføren give en færdigmelding til vintervagten, jf. SAB pkt. 3.4. Ved færdigmelding oplyses saltforbruget til vintervagten. Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet.

Spredeskive, tragt og drivhjul rengøres efter saltning ved skylning eller – i frostvejr – ved børstning. Der må ikke benyttes højtryksspuling på spredereens vitale dele.

Tjenesteyder skal sikre, at sprederen tømmes for tørsalt ved temperaturer under -7°C, medmindre andet er aftalt med vintervagten.

1.3 Kontrol

Kopi af fartskriverens diagramark (køreskiven), eller udskrift fra den digitale fartskriver (tachografen), udleveres på forlangende.

Der skal kunne monteres GPS-loggere og dataopsamlingsudstyr på lastbiler.

Efter hvert udkald udfylder Ordregivers vintervagt et kontrolskema.

1.4 Efter vinteren

Efter beredskabsperiodens afslutning afholder Ordregiver hvert år et afslutningsmøde, hvor vinterens arbejde evalueres, jf. SAB pkt. 2.1.

Saltsprederene skal afleveres senest den 30. april hvert år efter beredskabsperiodens afslutning rengjort og smurt og i samme stand, som det er modtaget (bortset fra normal slitage), jf. SAB pkt. 2.1.