



Bogense Kystdiger

Kvikguide til Kystsikrings projekt Strækning 11

Delstrækning 11

Den eksisterende højvandssikring er et jorddige. I basisscenariet er opskylskote beregnet ud fra de eksisterende skråningsanlæg samt overflader. Dette giver en opskylskote på 2,94-3,23 m.

Eksisterende topkote er derfor for lav. 32 På toppen af diget forløber en eksisterende vej, Stegøvej. I stedet for at følge det eksisterende forløb og hæve kronetoppen (og dermed vejen) er det valgt at lave et parallelt digeforløb hvor den nye forhøjede krone (og ny bagside af diget) udføres på landsiden af eksisterende vej. Dette betragtes som et alternativ digeforløb, hvor det oprindelige tracé ikke er behandlet, og bibeholdes som det er i dag.

Diget fremstår i dag som jorddige med græsbeklædning på bagside. På hovedparten af vandsiden er diget beskyttet med dæksten hvilket indikerer, at man har haft erosionsproblemer på delstrækningen. På toppen af diget forløber en eksisterende vej, Stegøvej. På den vestlige del skal diget hæves med ca. 0 cm. På den østlige del skal diget hæves med ca. 26 cm fra +2,70m til +3,00m.

Alternativ linjeføring (A)

Beregnete nødvendige minimum dige topkote: +3,00 m (vest) +3,00 m (øst)

Målt terræn kote (eksisterende): +2,70 m (vest) +2,70 m (øst)

Højvandssikringen fremstår i dag som jorddige med erosionsbeskyttelse mod vandsiden i form af stenskråning på hovedparten af stækningen. På toppen findes sejforløbet for Stegøvej og på bagsiden er det græsbeklædt skråning. Det nye digeforløb opbygges med græsbeklædning og bagsidehældning 1:3.

Anlægsoverslag (A): Kr. 1,9 – 2,9 mio. ekskl. moms.

Der skal inde opstart af fase 2 i det konkrete projekt undersøges og træffet beslutning om, hvordan digeprojektet afsluttes op mod Ålebækken, højvandsslukket og "nabo" diget øst for Ålebækken.