



Bogense Kystdiger

Kvikguide til Kystsikrings projekt Strækning 9

Delstrækning 9

Den eksisterende højvandssikring er i dag et jorddige. I basisscenariet er opskylskoten beregnet ud fra de eksisterende skråningsanlæg samt overflader til en opskylskote på op til +6,63 m mod vest, hvilket er højere end terrænet i dag, og faldende mod øst til ca. samme niveau som eksisterende terræn.

På den vestlige del skal diget hæves med ca. 74 cm. fra kote +2,90 til +3,64m. På midterste del er det ca. 6cm og på den østlige del skal diget hæves med ca. 30cm fra +2,80m til +3,10m.

Beregnete nødvendige minimum dige topkote: +3,64 m (vest) +2,86 m (midt) +3,10 m (øst)

Målt dige topkote (eksisterende): +2,90 m (vest) +2,80 m (midt) +2,80 m (øst)

Diget fremstår i dag som jorddige med græsbeklædning. På forsiden er der ved skræntfoden en del begroning foran græstæppet. Generelt er det i projektet vurderet, at der på strækningen ikke er et langsigtet erosionsproblem (kysten er netto tilvækst). Dog ses stedvis "huller" og uregelmæssige forløb, der indikerer, at der kan være tale om lokale erosionsproblemer.

Dette drejer sig hovedsageligt om den vestlige del, hvor vanddybden foran diget er større end på den øvrige strækning. På den vestlige strækning er der derfor medtaget erosionsbeskyttelse, hvor skråningshældningen er øget til 1:4. Erosionsbeskyttelse udføres som stenskråning opbygget med dæksten, filtersten, samt en filterdug. Den fladere skråning, samt den ru stenoverflade bevirker til at nedsætte det beregnede bølgeopskyl. Der er i anlægsoverslaget fastlagt erosionsbeskyttelse på den vestlige strækning. Der skal yderligere kompensationsfodres med sand, svarende til 5 m³ pr. løbende meter dige (hvor der etableres erosionsbeskyttelse).

Anlægsoverslag: Kr. 4,9 – 7,5 mio. ekskl. moms.

Udvidelsen mod vest er i konflikt med naturområde med udpegede naturtyper. I fase 2 skal det undersøges om der kan søges kompensation for udvidelsen/ ændring af udpegningsområdet.

Det vurderes dog også at der kan være meget at hente ved opdeling af vestdelen i flere mindre afsnit som undersøges for nødvendighed af skråningsregulering.