

Om broen vest for Tværskov Mølle

Broen er hverken fortidsmindefredet eller bygningsfredet, hvilket er de to muligheder, som der findes for at frede en bro. Dermed er der intet juridisk, der forhindrer, at broen kan fjernes.

Set fra kulturhistoriske, landskabsmæssige og formidlingsmæssige synspunkter ville det dog være dybt beklageligt, hvis broen blev fjernet. Det er ikke bare en smuk, gammel stenbro. Den lille bro fortæller, om den fortidige udnyttelse af landskabet, og de forhindringer som enge og åer var i en (tidligere) skovegn med relativt spredt bebyggelse.

Hvor gammel broen er, kan ikke siges umiddelbart, da mindre broer sjældent optræder i de skriftlige kilder, og ikke nødvendigvis er afsat på de ældste kort. På det ældste detaljerede kort fra området, et såkaldt udskiftningskort fra 1801/1805, ses en vej passerer åen, hvor broen er i dag – men det kan altså ikke siges, om der på dette tidspunkt på stedet var et vadested, en ældre bro eller den nuværende bro. Broen ligger i Rue Ejerlav, dvs. det område som før udskiftningen 1801 blev dyrket i fællesskab af 12 gårde i landsbyen Rue. Ejerlavet var og er gennemskåret i midten af Tværskov Mølleå og de derved liggende enge, hvilket kun muliggjorde passage få steder. Gårdene lå næsten alle samlet i selve Rue landsby, hvor der også var og er en bro, men to gårde, kaldet Lundsgårde, lå allerede før udskiftningen noget afsides mod øst med deres egne branddam, egne veje og altså deres egen bro/vadested, så de lettere kunne tilgå deres jorder nord for åen uden at skulle omkring selve Rue.

Vi kommer ikke til at køre en frednings sag for broen, men spørgsmålet er, om I alligevel kunne finde en løsning, der gør, at broen overlever, og dermed også i fremtiden kan være med til at fortælle de næste generationer om kontinuiteten i landskabet?

Jeg står selvfølgelig til rådighed for uddybende spørgsmål.

Peder Dam

Mail pda@odense.dk / Mobil: 2364 2906



Figur 1: Udskiftningskort/O1-kort. Opmålt 1801, kopieret 1805. Fra Lundsgårde (de to gårde markeret med 6 og 7) går mod nord en vej (gul med stiplede linjer), og hvor denne passerer åen, findes broen i dag. Copyright GST.