



Spildevandstilladelse

HCA Airport, Lufthavnvej 131, 5270 Odense N

Godkendelsesdato: 20.12.2024



**nordfyns
kommune**

Indhold

Stamoplysninger.....	3
Læsevejledning	3
Tilladelse	4
Vilkår.....	6
Generelle forhold.....	6
Indretning og Drift.....	6
Indretning	6
Drift.....	7
Egenkontrol	8
Klagevejledning.....	10
Underretning om afgørelse.....	10
Spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering	11
Baggrund for tilladelsen.....	11
Lovgrundlag.....	11
Spildevandsteknisk beskrivelse.....	11
Sanitært spildevand.....	12
Afisningsvand	12
Overfladevand	13
Vandområdeplanerne.....	14
Samlet vurdering	15
Bilag.....	16

Stamoplysninger

Virksomhedens navn:	Hans Christian Andersen Airport P/S
Virksomhedens adresse:	Lufthavnvej 131, 5270 Odense N
Virksomhedens ejer:	Nordfyns Kommune, Østergade 23, 5400 Bogense (ejerandel, 12,7%) Odense Kommune, Flakhaven 1, 5000 Odense C (ejerandel, 87,3%)
CVR nr.:	35475346
P-nr.:	1018757334
Kontaktoplysninger:	Hans Okholm Vejrup (CEO) E-mail: hov@hca-airport.dk
Tilladelse til adresse:	Lufthavnvej 131, 5270 Odense N
Hovedaktivitet:	H 202: Lufthavne og flyvepladser
Udarbejdet af:	Thomas Lykke Sørensen, Vicath EQ ApS for Nordfyns Kommune
Sagsnummer:	S2021-9188

Læsevejledning

Spildevandstilladelsen er opbygget i to dele.

1. del indeholder tilladelse med vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.

2. del indeholder en spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering, der beskriver det grundlag, hvorpå tilladelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomhedens spildevand giver anledning til. Det er i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Tilladelse

Tilladelse til afledning af spildevand fra Hans Christian Andersen Airport P/S, Lufthavnvej 131, 5270 Odense N til spildevandsforsynings kloak og tilladelse til håndtering af tag- og overfladevand via lufthavnens eget regnvands-system.

Nordfyns kommune meddeler hermed tilladelse i henhold til, jf. § 28 stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven¹ til afledning af spildevand til spildevandsforsynings kloak, fra Hans Christian Andersen Airport P/S, Lufthavnvej 131, 5270 Odense N.

Denne tilladelse omfatter alene de spildevandsmæssige forhold for virksomheden. Øvrige forhold er reguleret i henhold til miljøgodkendelse udarbejdet for virksomheden jf. kravene til virksomhed underlagt H202: Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Forudsætninger for spildevandstilladelsen

Tilladelsen er baseret på følgende materiale og oplysninger:

- Ansøgning om miljøgodkendelse inkl. bilag, dat. 31.05.22
- Anlægs- og driftsoplysninger.
- Kloakerings-/Ledningsplan.

Oplysningerne er sammenfattet og vurderet i den spildevandstekniske redegørelse.

Spildevandstilladelsen har forinden været sendt i høring hos Vandcenter Syd og Hans Christian Andersen Airport P/S.

VandCenter Syd havde følgende kommentarer til tilladelsen.

VCS har behov for at vide hvor store påfyldningspladser og brandøvelsesplads er der i alt. Arealet bruges til beregning af systemets kapacitet nedstrøms og til opkrævning af vandafledningsbidrag for det forurenede overfladevand (Betalingslov § 2a).

Renseforanstaltninger sker via sandfang og olieudskiller.

VCS manglede et krav om indretning af påfyldnings- og brandøvelses-plads således, at overfladevandet fra omkringliggende arealer ikke afledes til påfyldnings- og brandøvelsespladserne.

VCS manglede vilkår, hvor angives en metode til bortskaffelse af spildevand fra en tank, som skal opstilles til slukningsvand/skumspild.

Vilkår, hvor vandet fra afslutning af et fly skal ledes til en opsamlingsbeholder, hvorfra vandet bortskaffes til en godkendt modtager. Der er ikke taget stilling til afledning af overfladevandet fra pladsen i tilladelsen. Hvor skal det afledes hen?

VCS har brug for at vide, hvor meget spildevand sender lufthavnen ud i alt om året (både sanitært spildevand og overfladevand) og hvad max. udledningen er i l/s til at vurdere om VCS har nok kapacitet i renseanlægget.

¹ Bekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 af lov om miljøbeskyttelse

VCS manglede et krav om spildevandsanalyser og et krav til koncentrationer i det afledte spildevand.

Hans Christian Andersen Airport P/S havde følgende kommentarer til tilladelsen.

Lufthavnens forbrug af Aviform og SafeWing MPII er jævnfør vejriget meget svingende og i 2023-2024 vinteren er brugt HCA 6000 liter Aviform og 4000 liter SafeWing MPII. Derfor har HCA spurgt om øget forbrug af de to midler.

HCA har også spurgt om muligheden for at oprense opsamlingsbassinet hvert 2. år i stedet for hvert 1. år.

HCA har også kommenteret at vilkår omkring hydraulisk stress er svært at håndhæve, og der bør overvejes at sætte vilkår til flow.

På det foreliggende grundlag fastsætter Nordfyns Kommune nedenfor anførte vilkår for afledningen af spildevand fra Hans Christian Andersen Airport P/S, Lufthavnvej 131, 5270 Odense N, Cvr nr. 35475346 og P nr. 1018757334 til VandCenter Syd spildevandsledning.

Vilkår

Generelle forhold

1. En kopi af denne godkendelse skal altid være tilgængelig for de personer der har ansvar for anlæggets etablering og drift i hele anlægsfasen.
2. Alle planlagte ændringer i virksomhedens indretning og drift med indflydelse på spildevandsafledningen skal inden ændringen foretages meddeles til kommunen for vurdering i forhold til den gældende spildevandstilladelse.
3. Ved eventuelt ejerskifte eller ophør af driften skal kommunen underrettes, så snart dette forhold er kendt.
4. Spildevandstilladelsen er ikke retsbeskyttet i en fast tidsperiode. Spildevandstilladelsen kan tages op til revision, hvis den er utilstrækkelig eller uhensigtsmæssig.

Indretning og Drift

Indretning

5. Overfladevand fra parkering, start-/landingsbanen, interne trafikveje og faste belægninger tillades ledet til eksisterende regnvandsbassiner og herfra via udløbene 28a, 28b og 28c til recipient. Se evt. situationsplan, bilag 1.
6. Alt ny bebyggelse skal separatkloakeres, hvor afledning og håndtering fortsat skal ske i overensstemmelse med lufthavnens eksisterende forhold. Myndigheden skal godkende recipienten af tag- og overfladevand ved ny bebyggelse (spildevandskloak eller regnvandssystem).
7. Den påtænkte og skitserede udvidelse af lufthavnens parkeringsplads vil medføre et øget overfladeareal, hvorfra der skal håndteres regnvand. Disse fremtidige parkeringsarealer og kørearealer skal være befæstet med en tæt belægning med fald mod afløb. Overfladevandet skal efterfølgende opsamles og ledes til regnvandsbassiner med tæt membran eller lignende løsning, inden udløb til recipient.

Når detailprojektering af parkeringsarealer forekommer, skal Nordfyns kommune kontaktes og godkende projektet, inden anlæg af arealerne påbegyndes.

8. Overfladevand fra påfyldningspladser (olie og fuel) samt fra vaskepladser tillades udledt til den kommunale spildevandsledning via sandfang og olieudskiller til sikring mod udledning af olie ved spild/uheld.
9. Overfladevand fra brandøvelsesplads tillades udledt til den kommunale spildevandsledning via sandfang og olieudskiller til sikring mod udledning af olie ved spild/uheld.

10. Påfyldnings- og brandøvelsesplads skal indrettes således, at overfladevand fra omkringliggende arealer ikke kan afledes til pladserne.
11. Virksomhedens påfyldningspladser og brandøvelsesplads skal sikres mod utilsigtet udledning af spild til kloak. Årlig dokumenteret kontrol af sikringsforanstaltningerne skal indgå i virksomhedens driftsjournal. (Se vilkår 23)
12. Sanitært spildevand skal afledes separat til den kommunale spildevandsledning uden yderligere vilkår.

Drift

13. Samtlige befæstede arealer på virksomheden skal renholdes i et omfang, der sikrer mod utilsigtet udledning/udvaskning af spild. (Olie, fuel, afisningsprodukter og lignende.)
14. Alle brønde (herunder sandfang og olieudskillere) og regnvandsbassiner skal tilses jævnlige og mindst 2 gange årligt for kontrol. Hvis tømning er påkrævet, skal dette gennemføres i umiddelbar forlængelse af udført kontrol.
15. Der gives tilladelse til afisning af start-/landingsbane ved brug af afisningsmidlet Aviform i henholdsvis væskeform og granulatform. Der gives tilladelse til anvendelse af maksimalt 6.000 liter Aviform væske og 1.000 kg Aviform granulat pr. år. Skulle vejrlig medføre behov for øget forbrug, skal Nordfyns kommune informeres.
16. Der gives tilladelse til afisning af fly ved brug af afisningsmidlerne Safewing MP1 og SafeWing MP11. Der gives tilladelse til anvendelse af maksimalt 4.000 liter pr. år. Skulle vejrlig medføre behov for øget forbrug, skal Nordfyns kommune informeres.
17. Vand fra afisning af start-/landingsbaner skal ledes til opsamlingsbassiner med tæt bund, hvor det opbevares, indtil det bortskaffes til godkendt modtager eller spredes ud på egne arealer. Drænene fra landingsbanen kan omkobles til bassin således at afisningsvandet ledes til bassin med tæt bund og regnvand til drænsystem og ud i Lunde å. Der skal derfor udarbejdes en procedure for denne aktivitet. Proceduren skal godkendes af Nordfyns kommune.
18. Opsamlingsbassinerne med afisningsvand oprensnes ved behov, dog minimum én gang årligt, for at sikre, at der altid er fuld kapacitet i bassinerne.
19. Vand fra afisning af fly skal ledes til tæt opsamlingsbeholder. Pladsen til afisning af fly er udstyret en manuel ventilbrønd. Ved afisning af fly skal den være indstillet sådan, at vand ledes til en opsamlingsbeholder, med overløb til VandCenter Syds spildevandsledning. Efterfølgende skal denne indstilles, så vandet ledes til recipient.
20. Spildevand må ikke give anledning til stofansamling eller tilstopning i VandCenter Syds spildevandssystem.
21. Det pålægges virksomheden at etablere brandøvelsespladsen på 50*50 m med membran og tæt belægning for opsamling af evt. spild, foran brandøvelsespladsens container.

Tag- og overfladevand fra området skal afledes lokalt via en olieudskiller. Der skal etableres en tank for slukningsvand/skumspild hvortil vandet ledes under øvelser indtil det bortskaffes til godkendt modtager. Dokumen-

tation for dimensionering af tank samt procedure for separation og omkobling fra slukningsvand og overfladevand skal fremsendes og godkendes af Nordfyns kommune.

Virksomheden skal udarbejde og implementere en drifts- og uheldsmanual, der som minimum skal indeholde en beskrivelse af arealrenholdelse, uheldshåndtering, inspektion af regnvandsbassinet samt oprensning af dette.

Drifts- og uheldsmanualen skal sendes til Nordfyns kommune til godkendelse/accept. Udkast til manual skal foreligge hos kommunen senest 3 måneder efter tilladelsens ikrafttræden.

22. Udledningerne fra 28a, 28b og 28c skal indrettes, så de ikke medfører et hydraulisk stress i vandløbet (Lunde å), der f.eks. kan forårsage erosion af vandløbets bund og brinker, hvorved levebetingelser for vandplanter og -fauna forringes.

Egenkontrol

23. Virksomheden skal minimum 2 gange årligt udtage og analysere vandprøver fra alle regnvandsbassiner. Prøverne skal analyseres for relevante miljøfremmede stoffer (MFS) (se herunder) og Nordfyns kommune skal have alle prøveresultater tilsendt på mail til teknisk@nordfynskommune.dk, så udviklingen i det udledte tag- og overfladevand kan følges. Prøverne skal udtages og analyseres på et DANAK akkrediteret laboratorium.

BI ₅ :	8 mg/l
TN:	8 mg/l
TP:	0.7 mg/l
pH:	6.5 – 8.5

24. Alt spildevand afledt fra lufthavnen skal ved udløb efter sandfang og olieudskiller, ud over grænseværdier i vilkår 23, også overholde følgende vejledende vilkår (Der skal minimum 2 gange årligt udtages og analyseres spildevandprøver):

Olie/fedt:	50 mg/l
Mineralsk olie:	20 mg/l

For både vilkår 23 og 24 gælder:

For parametrene BI₅, TN, TP og olie/fedt gælder at de angivne grænseværdier er tilsigtede døgnmiddelværdier (BAT-AEL). Dog gælder for enhver enkeltprøve, at de anførte vejledende kravværdier maksimalt tillades overskredet med 100 %.

For pH gælder, at grænseværdien er en absolutværdi, som aldrig må overskrides.

Analysemetode:

Som analysemetode accepteres de til enhver tid anerkendte standarder. (F.eks. EN 12260, EN ISO 11905-1 for kvælstof og EN ISO 6878, EN ISO 1568111-1 og -2 og EN ISO 11885 for fosfor).

Der kan således anvendes andre end de angivne metoder, hvis der er sket en forbedring i form af nye standarder, såvel danske som internationale. Som udgangspunkt skal der anvendes danske standarder.

Før der vælges en anden metode, skal den dog accepteres af kommunen, og den må ikke medføre en forhøjelse af detektionsgrænsen/at detektionsgrænsen er højere end 1/10 af grænseværdien.

25. Virksomheden skal føre journal over udledning af tag- og overfladevand til lufthavnens eget interne regnvandssystem, der som minimum skal indeholde følgende oplysninger:
 - Inspektioner afløbsinstallationerne (brønde, bassiner).
 - Dato for tømninger og mængde af opsamlet og bortskaffet slam/bundmateriale.
26. Der skal endvidere føres journal over tilsyn med sikringsforanstaltningerne på alle påfyldningspladser og på brandøvelsespladsen. Journalen skal som minimum indeholde oplysninger om:
 - Inspektioner af sandfang og olieudskiller.
 - Dato for tømninger af sandfang og olieudskiller samt bortskaffede mængder affald.
 - Forbrug af brandslukningsmiddel (skum mv.) ved brandøvelsesplads. Herunder hvilket produkt der er anvendt, samt i hvilke mængder.
 - Visuel gennemgang og efterfølgende dokumentation af udført gennemgang af sikringsforanstaltningerne på påfyldningspladser og brandøvelsesplads. Herunder gennemgang af belægninger.
27. Virksomheden skal føre driftsjournal/ dosseringsjournal der viser hvor meget Aviform og SafeWing der anvendes pr. år.
28. Virksomheden skal endvidere føre journal over uheld og driftsforstyrrelser samt reparationsarbejder og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for spildevandsafledningen.
29. Driftsjournaler skal opbevares på virksomheden i minimum 3 år og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.
30. Den ansvarlige skal underrette kommunalt rensningsanlæg, hvis der sker uheld eller driftsforstyrrelser, hvor der er fare for afledning af stoffer og ke-

mikulier ud over det tilladte til spildevandsledningen. Underretning skal ligeledes ske til relevante myndighed (112 og Nordfyns kommune), hvis anden væsentlig forurening, af f.eks. regnvandshåndtering, er sket, eller hvis der er opstået fare for det.

31. Ovennævnte underretning bevirker ingen indskrænkning i den ansvarliges pligt til at søge eventuelt uheld effektivt og hurtigt afværget eller forebygget.

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.²

Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og 1.800 kr. for virksomheder og foreninger. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Underretning om afgørelse

Nordfyns kommune har underrettet følgende:

- Vandcenter Syd, info@vandcenter.dk
- Styrelsen for patientsikkerhed, Syddanmark, stps@stps.dk
- Danmarks naturfredningsforening, dnnord-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, v/Søren Larsen, fynnord@friluftsradet.dk
- Danmarks sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort ved annoncering på kommunens hjemmeside.

² Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 Miljøbeskyttelsesloven (Kapitel 11)

Spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering

Baggrund for tilladelsen

Denne tilladelse omfatter alene de spildevandsmæssige forhold for virksomheden. Øvrige forhold er reguleret i henhold til miljøgodkendelse udarbejdet for virksomheden jf. kravene til virksomhed underlagt H202: Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Tilladelsen er baseret på følgende materiale og oplysninger:

- Ansøgning om miljøgodkendelse inkl. bilag, dat. 31.05.22
- Anlægs- og driftsoplysninger.
- Kloakerings-/Ledningsplan.

Lovgrundlag

Tilladelser til afledning af spildevand til det offentlige spildevandssystem meddeles i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kap. 4, § 28 stk. 3, samt reglerne i Miljøministeriets bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

Denne tilladelse omfatter alene de spildevandsmæssige forhold og øvrige forhold vil blive reguleret i virksomhedens Miljøgodkendelse.

Spildevandsteknisk beskrivelse

HCA Airport er separatkloakeret med privat regnvandssystem. Spildevand (sanitær) sendes til renseanlæg, vand (med kemikalier) opsamles og bortskaffes til godkendt modtager og tag- og overfladevand ledes til bassiner (privat regnvandssystem) og bagefter til Lunde Å. Se kloakplan i bilag 2.

Udløb 28a og 28b er placeret tæt ved Bladstrupvej nord for lufthavnen. Udløb 28c er placeret nord for landingsbanen ved Øksnemoserenden.

Der fremkommer spildevand og tag- og overfladevand fra:

- Sanitært spildevand fra lufthavnsbygninger og ny terminalforlængelse. (VandCenter Syd Otterup renseanlæg)
- Tag- og overfladevand fra parkering, start/landingsbane, interne trafikveje og faste belægnings. (Eget rengvandsystem)
- Spildevand fra afisning af fly. (Eget spildevandsanlæg med tætbund og bortskaffes til godkendt modtager)
- Spildevand fra afisning af start/landingsbane. (Eget spildevandsanlæg med tætbund og bortskaffes til godkendt modtager, eller spredes ud på egne arealer)
- Spildevand for brandøvelsesplads. (Eget spildevandsanlæg med tætbund og bortskaffes til godkendt modtager)

Oplysninger om oprindelse, mængde, sammensætning og afledning er beskrevet nedenfor.

Sanitært spildevand

I Afløbsteknik, 6. udgave fra 2011 er spildevandsmængden for banegårde og flypladser angivet til 10-30 liter pr. passagerer pr. døgn. Forbruget inkluderer ansat personale.

Med en gennemsnitlig mængde på 20 liter svarer det med de nuværende antal passagerer til en vandmængde på ca. 500 m³/år. Ved forøgelse af antal passagerer til 200.000 pr. år vil spildevandsmængderne blive gennemsnitligt 11 m³/døgn.

Spildevandet afledes til Otterup Renseanlæg. Otterup Renseanlæg har iflg. Spildevandsplan 2017 en godkendt kapacitet på 12.500 PE og en belastning på 10.558 PE.

Det gennemsnitlige vandforbrug pr. person i Danmark var i 2015 på 106 liter/døgn. Hvis det antages, at spildevandet fra HCA Airport har samme sammensætning som almindeligt husspildevand, svarer det en belastning på 102 PE ved 200.000 passagerer. Med en restkapacitet på 1.942 PE på Otterup Renseanlæg vil den øgede spildevandsmængde således kunne rummes inden for renseanlæggets godkendte kapacitet.

Afisningsvand

Vand fra afisning af startbanen ledes til opsamlingsbassiner med tæt bund, hvori det opbevares indtil det bortskaffes til godkendt modtager eller ledes til udspredning på egne arealer. Bassinerne har sammenlagt et volumen, som kan rumme afisningsvand fra min. 3 afisninger inklusive drænvand (i alt 860 m³). Ved behov, oprenses bassinerne. Det vurderes ikke at Aviform, der anvendes til afisning, vil påvirke grundvandet, da bassinet etableres med tæt bund. Aviform er let bionedbrydelig i vand, og dermed være opløst inden, hvis der skulle ske overløb fra bassinet.

Afisningsvand fra afisningen af fly ledes til beholder, hvorfra det bortskaffes til godkendt modtager.

Overfladevand

Overfladevand fra eksisterende parkering, start-/landingsbanen, interne trafikveje og faste belægninger (dog ikke vaskepladser) nedsives via diffus nedsivning eller ledes til regnvandsbassinerne og herfra via udløbene 28a, 28b og 28c til recipient.

Med en planlagt udvidelse af passagerantal fra det nuværende på under 25.000 passagerer pr. år til ca. 200.000 passagerer/år i 2032 vil flyaktiviteten blive forøget, og det vil potentielt medføre større forbrug af flybrændstof og afsningsmidler til bane og fly da beflyvningen vil skulle ske over et længere tidsrum/ en længere sæson.

Den gældende miljøgodkendelse meddelt af Fyns Amt i 2006 omfatter en udvidelse af landingsbanen fra 1.845 m (ekskl. 2 x 60 meter) til 2.200 meter. Den eksisterende bane er i dag ca. 2.000 meter, og ligger dermed inden for det, der er omfattet af miljøgodkendelsen fra 2006. Der søges som nævnt ikke om udvidelse af landingsbanen.

Udvidelse af parkeringsplads vil medføre et øget overfladeareal, hvorfra der skal håndteres regnvand. Lokalplanen indeholder retningslinjer for, at p-pladser skal udformes som fladeparkering, og af hensyn til det visuelle udtryk skal de store parkeringsområder på terræn udformes med græsslåede plantefelter. Parkeringsarealer beliggende udenfor den nordøstlige del af lokalområdet, skal etableres med permeable belægninger og tag- og overfladevand skal nedsives via regnbede, faskiner eller lign. Dette areal skal derfor ikke aflede vand til regnvandsbassiner med udløb til Lunde å.

Der er i det nedenstående angivet forventede dimensionsangivende vandmængder baseret på årsmiddelnedbør på 676 mm.

Sikkerhedsfaktoren er på 1,56 (Klimafaktor på 1,3, fortætningsfaktor på 1,1, og modelfaktor på 1,2). Dette giver en regn intensitet på 171 l/s ved gentagelsesperiode på T=1 (1 års-hændelse) og 275 l/s ved gentagelsesperiode på T=5 (5 års-hændelse).

P-pladsens udvidelse etableres med græsarmering for at opbløde indtrykket og indpasse det i omgivelserne. P-pladsen vil i denne plan bestå af 0,35 ha asfalt og 1,82 ha græsarmering. Asfaltarealer har en afløbskoefficient $\phi = 1,0$ og græsarmering med fald har på $\phi = 0,8$.

Med disse forudsætninger fås en dimensionsgivende afledning fra P-pladsen på:

$$Q_{d1} = [(0,35 * 1,0) + (1,82 * 0,8)] * 171 = 308 \text{ l/s ved gentagelsesperiode på } T = 1$$

$$Q_{d5} = [(0,35 * 1,0) + (1,82 * 0,8)] * 275 = 497 \text{ l/s ved gentagelsesperiode på } T = 5$$

Der er på nuværende tidspunkt ikke udført en detailprojektering af pladsen men for at sikre grundvand og drikkevandsinteresser foreslås, at lave græsarmering med fald til vandrende med topslidset dræn under, sådan at hovedparten af overfladevandet samles op. En oversigt over lufthavnens sandfang og olieudskillere ses af bilag 3.

Vandområdeplanerne

De nationale Vandområdeplanerne⁹ er funderet i EU's vandrammedirektiv¹⁰ og skal sikre at Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand er i mindst "god økologisk tilstand".

HCA Airport er beliggende inden for hovedopland nr. 1.13 – Odense Fjord. De gældende vandområdeplaner (VPIII) 2021-2027.

Udledninger af tag- overfladevand fra HCA Airport vil løbe til "vandområde" o8347_a (Lunde Å), der nedstrøms overgår til o3040 (Landvandskanal/Lunde Å) og ender i kystvandområde 93 (Odense Fjord, Seden Strand). Endvidere er det muligt at tag- og overfladevand via naturlig nedsivning vil dræne til vandområde o4493_y (Beldringeafløbet), der nedstrøms overgår til o4489 (Lumby Inddæmmede Strand), som igen løber ud i kystvandområde 93 (Odense Fjord, Seden Strand). Af basisanalysen for vandområdeplanerne 2021-2027 fremgår det at Lunde Å har god økologisk tilstand og Beldringeafløbet syd for HCA Airport (Lumby strand vandløbssystem) har moderat økologisk potentiale.

Udledninger af tag- og overfladevand kan potentielt påvirke kvaliteten af vandmiljøet hos recipienten gennem:

1. hydraulisk stress fra udledning, der kan medføre erosion af vandløbets bund og brinker, hvorved levebetingelser for vandplanter og -fauna forringes. (Se vilkår 22)
2. termisk stress ved forhøjet temperatur på udledningensvand relativt til recipienten. Højere temperatur kan udgøre et problem for visse dyrearter. (Ikke relevant i dette tilfælde, da område og recipient er placeret i samme klima.)
3. forurening gennem udledning af næringsstoffer og miljøfarlige forurenende stoffer. (MFS: Se vilkår 23)

⁹LBK nr. 126 af 26/01/2017, Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning

¹⁰Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000

Ved HCA Airport ledes tag- og overfladevand til regnvandsbassiner før udledning til recipient. Udledninger herfra håndteres gennem udledningstilladelse, hvor der tages højde for recipientens hydrauliske kapacitet og robusthed. Endvidere er der i projektet inkluderet tiltag og foranstaltninger (ved afisning, brandøvelser og brændstofopbevaring), der skal sikre at tag- og overfladevand ikke forurenes med MFS.

Under antagelse af at disse afværgetiltag vil fungere efter hensigten og afløbстал fastsættes på baggrund af recipientens kapacitet vurderes det, at projektet ikke vil forringe mulighederne for at de enkelte vandområder dermed kan opretholde som minimum nuværende standard eller opnå målopfyldelse jf. vandområdeplanerne.

Samlet vurdering

Den samlede vurdering er, at spildevandet fra virksomhedens aktiviteter på adressen Lufthavnvej 131, 5270 Odense N, kan tilsluttes til Otterup Renseanlægs/Vandcenter Syds spildevandsledning på de givne vilkår, uden at det medfører væsentlige miljømæssige problemer for spildevandssystemet.

Overholdelse af de stillede vilkår vedr. prøveudtagninger mv. (vilkår 23 og 24), vurderes som værende egnede til at kunne registrere og opfange en eventuel utilsigtet udledning.

Bilag

Bilag 1: Situationsplan med nummererede bygninger

Bilag 2: Kloakplan

Bilag 3: Oversigt over lufthavnens sandfang og olieudskillere

Nordfyns Kommune

Godkendelsesdato: 20.12.2024

Sagsnummer: S2021-9188

Dokumentnummer: D2024- 187896

Natur og Miljø

Rådhuspladsen 2, 5450 Otterup

www.nordfynskommune.dk