



Januar 2026

Hej Med jer. Nu er det tid til et nyhedsbrev omhandlende individuel el-afregning

Infomødet i Bogen Sejlklub 26. januar

Fra Nordfyns kommune/havnekontoret informerede; Helle Lagersted Jørgensen, chef for klima og infrastruktur og Thomas Fløjborg-Lading, maritim leder

Vi takker for det gode fremmøde, knap 100 fremmødte. Og en stor tak til BS for at lægge lokaler og drikkevarer til.

Under mødet fortalte vi om baggrunden for beslutningen om at indføre en El-betalingsløsning, tidsplan og den betydning det får for os alle sammen.

Det er en politisk beslutning, at vi indfører en løsning med individuel betaling af el-forbrug.

Hovedformålet er at reducere el-forbruget.

Det har tidligere været besluttet, men da måtte projektet stoppes da investeringsudgifterne var højere end den afsatte økonomi. Nu er der afsat nok økonomi til at gennemføre projektet.

Komponenterne er indkøbt og der er indgået aftale med en entreprenør, så tiltagene for pladserne i havnebassinet kan implementeres inden sommeren 2026. Vinterpladserne udføres herefter.

Projektet er opstartet med at ombygge to standere, den ene er klar til de indledende test og indkøring. Det er vi i gang med i denne og næste uge. Når den er testet færdig og vi er på plads med hvordan det skal udrulles og fungere, vil alle standere i havn og marina blive ombygget løbende. Vi vil holde jer orienteret løbende.

På de broer/kajer hvor arbejdet pågår, vil vi naturligvis orientere jer samt oplyse alternative pladser, imens arbejdet er i gang.

Prisen for en Kwt er i 2026 fastsat til 3,50kr. det stemmer nogenlunde overens med hvad strøm koster i andre sammenlignelige havne. Dyrere end de billigste (2,50kr på Tunø) og billigere end de dyreste (4,50kr i Faaborg og Horsens).

Eksempler på hvad hvor meget strøm, vi hver især bruger kommer her:

Et nyt 85L båd køleskab bruger under normale omstændigheder 0,38 kwt i døgnet ifølge isotherm datablad.

Gennemsnitsforbruget i 2025 for bådejere, der ikke bor fast i deres båd, som bruger bi-måler og har aflæst denne, var 188 kwt.

En gennemsnitlig batteribank i en lystbåd gætter vi på er 150 A, hvis det var muligt at køre den helt tom og så lade den fuldt op, ville det kræve 1,8 kwt - dvs. 6,30kr.

Vi fik på mødet drøftet mange gode bekymringspunkter. Og forhåbentlig streget nogle bekymringer over.

Vi fik nogle rigtig gode og vigtige pointer "med hjem", som vi vil forsøge at indarbejde i det videre forløb.

Nogle af de vigtigste pointer vi tager med os og finder gode løsninger på er:

Bekymringen om der vil være nok udtag på vinterpladserne.

Pt. er der på asfaltplads vest i alt 12 udtag, fordelt på 4 standere/lygtepæle. Med de nye standere har vi planlagt, at der fremadrettet vil være i alt 44 udtag fordelt på 11 standere.

Pt. er der på asfaltplads øst 23 udtag fordelt på 4 standere/lygtepæle. Med de nye standere har vi planlagt, at der fremadrettet vil være i alt 36 udtag fordelt på 9 standere.

Bekymringen om der vil være nok udtag på broerne. Især for enden. Og især nogle enkelte broer.

Det er naturligvis en problematik, vi er meget opmærksomme på og med tiden og efterhånden som behovet opstår, vil vi øge antallet af standere på broerne.

Skal strøm betales efter forbrug eller i pakker af f.eks. 5 eller 10 kwt. ad gangen? (som man så "mister", hvis man ikke når at bruge det inden et eller andet udløbstidspunkt).

Strøm betales efter forbrug. Dvs. når man køber et udtag, bliver der reserveret et beløb på ens kort. Der vil være strøm indtil stikket tages ud og afregning foregår derefter. Præcis som når man tanker sin bil på tankstationen.

Bliver det bøvlet og svært at bruge?

Man kan sige, at det bliver naturligvis mere bøvlet end hidtil, hvor man blot har skulle sætte stikket i udtaget. Men vilkåret nu er, at der skal afregnes for den strøm, man bruger.

Vi vil lægge os i selen for at lave nogle gode vejledninger både skrevne og video. Og solid skiltning, både på broerne og ved havnekontoret sådan, at både faste brugere og turister kan lære at købe strøm. Vi forsøger at tage ved lære af de andre havne, der har tilsvarende system.

Kan jeg følge mit forbrug? Ja. Det kan man også med din kode til bad/lift/vaskeri osv. Det kræver blot, at man logger ind i sin cwallet.dk. Du logger ind med sin email adresse og en kode man kan få tilsendt.

Nyhedsbreve, takster og diverse meddelelser vedr. havnens drift kan ses på

www.bogensehavnogmarina.dk

I tilfælde af akutte og uopsættelige tekniske eller praktiske problemer, så ring på havnens tlf. 64 81 21 15.

Med venlig hilsen

Havnekontoret.