



Bogense Kystdiger

Kvikguide til Kystsikrings projekt Strækning 8

Delstrækning 8

Der er på strækningen ikke et egentligt dige. "Højvandssikring" i dag består af højtliggende terræn, med en skrænt ned til kystlinjen. I basisscenariet er opskylskoten beregnet ud fra de eksisterende skråningsanlæg samt overflader til en opskylskote på 6,23-6,26 m, hvilket er højere end terrænet i dag.

For at nedbringe kravet til højde af skråningen er beregninger udført med nødvendige fladere skråningsanlæg. Det nye sikringsniveau med tillæg for bølgehøjde og bølgeopskyl medfører at skrænttoppen på den vestligste del skal hæves med ca. 8 cm fra kote +4,00m til +4,08m. På den østlige del skal skrænttoppen jf. beregningerne hæves med ca. 64 cm fra +3,00m til +3,64m.

Beregnete nødvendige minimum dige topkote: +4,08 m (vest) +3,64 m (øst)

Målt skrænt topkote (eksisterende): +4,00 m (vest) +3,00 m (øst)

Skrænten fremstår i dag som en stejl jordskråning med delvis græsbeklædning. På forsiden er der ved skræntfoden en del begroning foran græstæppet, samt udlagt sten og beton (i dårlig forfatning) som erosionsbeskyttelse. Generelt er det i projektet vurderet, at der på strækningen ikke er et langsigtet erosionsproblem (kysten er netto fremadgående). Dog ses stedvise "huller" og varierende kant (bølgende linjeføring) på skrænttoppen, der indikerer, at der kan være tale om lokale erosionsproblemer.

På strækningen er der derfor medtaget erosionsbeskyttelse, hvor den eksisterende skråningshældning på 1:2,5 mod vest bibeholdes, hvor den mod øst gøres fladere.

Erosionsbeskyttelse udføres som stenskråning opbygget med dæksten, filtersten, samt en filterdug. Stenoverfladen bevirker, at bølgeopskyllet reduceres grundet en mere ru overflade. Der er i anlægsoverslaget fastlagt erosionsbeskyttelse på hele strækningen, idet at eksisterende sten forudsættes at kunne indgå i den nye konstruktion. Der skal yderligere kompensationsfyldes med sand, svarende til 5 m³ pr. løbende meter dige.

Anlægsoverslag: Kr. 5,5 – 8,4 mio. ekskl. moms